



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/85

22/07/2016

1263

AUTOR/A: FLÓREZ RODRÍGUEZ, María Aurora (GS)

#### RESPUESTA:

El número de maquinistas que prestan el servicio de FEVE en la provincia de León actualmente es de 17. Además, está previsto que se incorporen otros 4, que están en periodo de formación específica.

Durante el primer semestre de 2016, prestaban sus servicios 14 maquinistas.

A continuación, se proporcionan los datos del número de maquinistas que han prestado anualmente el servicio de FEVE en la provincia de León en el periodo 2008-2015 (no se dispone de datos consolidados de años anteriores):

AÑO	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
MAQUINISTAS	18	17	19	19	19	18	15	13

Asimismo, la evolución de viajeros en la línea de FEVE en la provincia de León desde 2008 hasta la actualidad, se refleja en el siguiente cuadro (no se dispone de datos consolidados de años anteriores):

	Número de Viajeros (en miles)								
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016*
León-Guardo	310,4	304,6	299,8	256,3	196,8	190,9	184,2	170,8	137,9

\*Datos Provisionales del año 2016

Por otro lado, los datos económicos en inversiones y en explotación en la provincia de León han sido (IVA no incluido) los siguientes:

Año	2004 (euros)	2005 (euros)	2006 (euros)	2007 (euros)	2008 (euros)	2009 (euros)	2010 (euros)	2011 (euros)
Explot + Inv. León	4.433,67	4.649,91	4.689,57	5.784,20	5.892,24	6.295,12	15.307,36	14.894,64

Año	2012 (euros)	2013 (euros)	2014 (euros)	2015 (euros)	2016 (euros)
Explot + Inv. León	6.015,21	3.382,80	4.458,67	3.455,94	4.295,34



En cuanto a los criterios por los que se sustituye el servicio de FEVE por servicios de transporte alternativos en distintos puntos del recorrido de la línea en la montaña leonesa, se señala que Renfe Viajeros tiene planificada una oferta regular de servicios de Cercanías de Ancho Métrico, que puede verse alterada por dificultades de orden técnico o meteorológico.

Estas situaciones excepcionales obligan a realizar los recorridos por carretera mediante medios alternativos de transporte.

Por último, se indica que Renfe ha diseñado un Plan de Refuerzo para iniciar una nueva etapa en los servicios ferroviarios de Ancho Métrico, que incide en un doble ámbito: personal de conducción y material rodante, con el objeto de garantizar en el futuro una mayor fiabilidad y disponibilidad en el servicio ferroviario.

Madrid, 1 de marzo de 2017

