



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/4087

17/11/2016

8634

AUTOR/A: HURTADO ZURERA, Antonio (GS)

RESPUESTA:

Los accidentes de circulación con víctimas y sus características registrados durante el año 2015 en el tramo por el que se interesa Su Señoría fueron los recogidos en el siguiente cuadro:

FECHA ACCIDENTE	CARRETERA	KM	Total fallecidos	Total heridos hospitalizados	Total heridos no hospitalizados	SENTIDO	TIPO DE ACCIDENTE
15/11/2015	A-4	402,10	0	0	2	Ascendente	Otro tipo
11/09/2015	A-4	402,20	0	0	1	Ascendente	Salida de la vía
25/09/2015	A-4	402,50	0	0	1	Ascendente	Colisión trasera y múltiple
16/11/2015	A-4	402,50	0	0	1	Ascendente	Colisión trasera y múltiple
09/09/2015	A-4	402,65	0	0	1	Ascendente	Colisión trasera y múltiple
09/12/2015	A-4	402,80	0	0	1	Ascendente	Colisión trasera y múltiple
03/07/2015	A-4	402,80	0	0	3	Ascendente	Colisión trasera y múltiple
19/11/2015	A-4	402,90	0	0	4	Ascendente	Colisión trasera y múltiple
03/11/2015	A-4	402,60	0	0	1	Descendente	Otro tipo
20/10/2015	A-4	402,80	0	0	2	Descendente	Colisión trasera y múltiple
07/07/2015	A-4	403,60	0	0	2	Descendente	Salida de la vía

Por otra parte, se informa que, actualmente, está ultimándose una nueva metodología para la mejor identificación, análisis y actuación en los tramos de la red que presentan una elevada accidentalidad. La accidentalidad de los años 2015 y posteriores, está siendo analizada conforme a la nueva metodología y será próximamente publicada.

Por último, cabe señalar que el Ministro del Interior, en su comparecencia ante la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible celebrada en sesión extraordinaria el día 31 de enero de este año (Diario de Sesiones del Congreso de los Diputados núm. 102), informó con detalle de la adopción de las medidas urgentes con la finalidad de reducir la siniestralidad en nuestras carreteras.

Madrid, 2 de marzo de 2017