

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados D. Sergio Pascual Peña, Diputado del Grupo Parlamentario Confederal PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA, plantea al Gobierno la siguiente:

### PREGUNTA CON RUEGO DE RESPUESTA POR ESCRITO

#### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Según ha podido conocerse por una respuesta del Ministerio de Fomento a una queja abierta del Defensor del Pueblo Andaluz "elementos singulares del trazado" serían causa de accidentes recurrentes en la SE-30. Entre ellos se citaría el **enlace con la A-4, el tramo urbano Norte, el puente del Centenario con su regulación de carril central reversible**, la configuración geométrica del **enlace del puente Juan Carlos I con dos entradas a Sevilla desde el Aljarafe**, y la conexión de la SE-30 con la **autovía autonómica A-8050**, que da acceso al polígono industrial El Manchón, San Juan de Aznalfarache y Tomares.

Según la citada respuesta Fomento habría realizado un estudio pormenorizado de los tramos de concentración de accidentes que concluyó en octubre de 2016. Después se iniciarán los procedimientos administrativos para poner en marcha una serie de medidas, tanto de bajo coste como de "mayor envergadura económica".

La respuesta de Fomento al Defensor explica que hay una serie de **actuaciones en diversas fases de tramitación**, con proyectos en redacción, en supervisión o aprobados. Entre ellas está la rehabilitación del firme, la mejora en los sistemas de contención de vehículos, el repintado de marcas viales y la renovación de las instalaciones de alumbrado. Otras medidas ya se pusieron en marcha. Una de ellas es la **señalización** que avisa de que se circula por un tramo de concentración de accidentes, así como la renovación de la capa de rodadura del tramo atirantado del Puente del Centenario, que se hizo en julio de 2013.

#### **PREGUNTAS.**

- ¿qué obras concretas, con qué presupuesto y en que tramos, se están ejecutando o se han ejecutado, de mejora del firme, mejora de rodadura, alumbrado y repintado de las marcas viales?
- ¿qué acciones se han emprendido y a qué nivel administrativo como consecuencia del citado informe de octubre de 2016?
- ¿con qué presupuesto se cuenta para acometer las obras que recomienda el informe?

Congreso de los Diputados, Madrid, 8 de marzo de 2017

  
El diputado Sergio Pascual Peña

GP Podemos-En Comú Podem- En Marea

C.DIP 24021 08/03/2017 13:11