



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3484

02/11/2016

7390

AUTOR/A: BEITIALARRANGOITIA LIZARRALDE, Marian (GMX)

RESPUESTA:

La estación de Orduña dispone de un andén principal, en el que estacionan todos los trenes, y uno secundario de 2 m. de ancho, donde no efectúan paradas los trenes de viajeros.

RENFE ha redactado un proyecto constructivo para acometer actuaciones de mejora en la estación de Orduña, principalmente en materia de accesibilidad, con un coste estimado de 600.000 euros.

En cuanto a la planificación y mejora de la accesibilidad de las estaciones ubicadas en el País Vasco y Navarra, así como para el resto de estaciones de la Red, se informa que existe un Plan de Estaciones de Cercanías elaborado conjuntamente entre ADIF y RENFE Viajeros.

ADIF está finalizando la redacción de los proyectos para mejorar la accesibilidad en las estaciones de Areta, Amurrio, Andoain, Lezo Rentería, Ordicia y Urnieta.

RENFE Operadora tiene prevista la ejecución de obras para la mejora de la accesibilidad en las siguientes estaciones de Cercanías del País Vasco:

- Bilbao: Arrigoriaga, Arrankudiaga, Ugao-Miraballes, Barakaldo, Peñota y Orduña.
- San Sebastián/Donostia: Ventas de Irún, Tolosa, Zumárraga, Beasain, Hernani Centro y Legazpia.

Madrid, 27 de febrero de 2017