FORO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ISIDRO MANUEL MARTÍNEZ OBLANCA, diputado de FORO, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 190 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes PREGUNTAS AL GOBIERNO, con ruego de RESPUESTA POR ESCRITO:

Diferentes medios informativos nacionales y regionales se han hecho eco de la intervención del ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, ante la asamblea de las organizaciones empresariales de Valencia, el pasado lunes 27 de febrero de 2017, en la que se refirió, entre otros aspectos, a la política ferroviaria de su departamento.

En la referida asamblea, el titular de Fomento se comprometió a tener listo el Corredor del Mediterráneo en 2019 y anunció que el eje ferroviario entre Valencia y el enlace con la alta velocidad que conecta Madrid con Zaragoza y Barcelona se basará exclusivamente en la instalación de un tercer hilo. Esta decisión ministerial obligará a sustituir miles de traviesas ya colocadas para que el corredor entre Murcia y Port Bou (frontera con Francia), de aproximadamente 750 km. de trayecto, se realice con el denominado ancho de vía internacional (UIC).

El anuncio del ministro de Fomento sobre el Corredor Mediterráneo es coherente con las directrices europeas en relación con el transporte ferroviario de pasajeros y mercancías y está acompasado a la progresiva transformación al ancho de vía internacional (UIC) del ferrocarril español.

Asimismo, las modificaciones en diferentes tramos del Corredor Mediterráneo para adaptarlos a las directrices europeas de alta velocidad y dotarlos con ancho de vía internacional (UIC) supondrán ajustes presupuestarios en la ejecución de las obras y también cambios en los plazos para su puesta en servicio.

C.DIP 23289 03/03/2017 17:27

Por todo lo expuesto, el diputado de FORO, Isidro Martínez Oblanca, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto, formula las siguientes preguntas:

1.- Toda vez que el recorrido se realizará a través de ancho de vía internacional (UIC), ¿qué cabezas tractoras y que tipo de vagones para los respectivos transportes de viajeros y de mercancías se tiene previsto utilizar en el Corredor Ferroviario del Mediterráneo hasta la frontera francesa?

2.- ¿A cuánto ascenderá el coste de la infraestructura ferroviaria en ancho de vía internacional (UIC) entre Murcia y Figueras?

3.-Qué plazos tiene establecidos el Ministerio de Fomento para la puesta en servicio del Corredor ferroviario del Mediterráneo?

Madrid, 3 de marzo 2017

Fdo: Isidro Martínez Oblanca

C.DIP 23289 03/03/2017 17:27