C.DIP 23059 02/03/2017 17:52

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al **Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

La plataforma "Trens dignes" ha convocado para este sábado 4 de marzo en la estación de Móra la Nova una concentración convocando a ciudadanía y a representantes políticos y de sectores socioeconómicas para reclamar, una vez más, mejoras en la línea R15 de Rodalies de Catalunya. Propuestas y actuaciones pendientes que el territorio no cesa en reclamar para conseguir una movilidad digna.

Actualmente la línea R15 une Barcelona con Zaragoza atravesando el Priorat y la Ribera d'Ebre y supone una de las principales vías para trasladar mercancías des de la capital catalana hacia el resto del territorio español. Los trenes a menudo acaban regresando pero lo hacen por la R14, una línea que transcurre por la demarcación de Lleida y llega a Reus y Barcelona.

En este sentido, existe el peligro de que el desdoblamiento de la R14 se plantee en términos de substitución y no de complementación y de que las mercancías acaben circulando tan solo por esta línea, poniendo en peligro la continuidad de la R15, sin mercancías que transportar y con un volumen reducido de pasajeros. En la actualidad por Móra la Nova pasan al día unos 80 convoyes, de los cuales sólo 12 son de pasajeros.

La R14 y la R15 pueden convivir, así lo hacen actualmente, y la mejora de una no puede suponer el abandono de la otra. El desmantelamiento de una infraestructura es siempre irreparable y las consecuencias para el territorio pueden ser muy graves. Igual de importante es trabajar en nuevas inversiones como mantener unas infraestructuras ya existentes, potenciando todos los proyectos e iniciativas que permitan mejorar en la línea en su uso y explotación en beneficio del usuario (por ejemplo, con el proyecto turístico El Caspolino).

Igual de importante es poder mantener la R15 a nivel de mercancías, pues permite al territorio crecer y facilita el desarrollo económico de las comarcas del Ebre. Sin unas buenas infraestructuras una buena implantación industrial en la zona es tan sólo un imposible. Por lo tanto, es para el territorio necesario mantener esta línea como un punto estratégico en el transporte de mercancías en Cataluña y en el territorio español.

¿Cree justo el gobierno las reclamaciones que la Plataforma Trens Dignes, acompañada por la ciudadanía, lleva luchando ya más de 4 años para conseguir un servicio público ferroviario digno?

Teniendo en cuenta las graves consecuencias que podría tener para el territorio si el transporte de mercancías se realizará tan sólo por la R14 después de su desdoblamiento **¿Se plantea realmente la supresión del transporte de mercancías por la R15, condenándola así a su desaparición?**

¿Se compromete el gobierno a hacer las inversiones necesarias para mejorar realmente el servicio de la R15 para las personas usuarias?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 2 de marzo de 2017

Félix Alonso Cantorné

Diputado

C.DIP 23059 02/03/2017 17:52