Cs Congreso de los Diputados

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. José Luis Martínez González, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes **preguntas para la que se solicita respuesta por escrito sobre el expediente sancionador a Seat por la homologación de motores trucados.**

Congreso de los Diputados, 27 de febrero de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Comisión Europea abrió el pasado diciembre un procedimiento de infracción contra siete Estados miembros, incluido España, por haber incumplido sus obligaciones comunitarias en materia de homologación de vehículos en relación con el fraude en las emisiones del grupo Volkswagen y por no haber aplicado las penas correspondientes al conocerse que el fabricante utilizaba un "software" ilegal para falsear el nivel de sus emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx).

El conocido como *dieselgate* afecta a más de 11 millones de vehículos con motores diésel de cuatro cilindros, casi 700.000 de ellos vendidos en España, según los datos de la empresa. El mayor fabricante de automóviles europeo, que genera miles de empleos tanto en Alemania como en España ha evitado por el momento las sanciones en Europa mientras que en los EE.UU., donde sólo se vendieron 475.000 vehículos con los motores manipulados ha debido desembolsar 13.500 millones de euros entre sanciones, indemnizaciones y reparación.

La cartera de Industria del gobierno de España abrió un procedimiento sancionador a la firma automovilística española Seat, propiedad del consorcio alemán Volkswagen. Según informaciones periodísticas este expediente está parado, pendiente de la decisión que tome la Audiencia Nacional, que investiga a Volkswagen por presuntos delitos ligados al trucado de motores.

Teniendo presente todo lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿En qué situación se encuentra el expediente informativo a Seat por la homologación de motores trucados y cuando espera el gobierno que esté concluido?
2. ¿Qué medidas piensa adoptar el gobierno para evitar ser sancionada por la UE en relación al dieselgate?

José Luis Martínez González
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos

C.DIP 22778 01/03/2017 12:08

Grupo Parlamentario Ciudadanos
Congreso de los Diputados
Carrera de San Jerónimo, s/n
28071 · Madrid · España