



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/2252

21/09/2016

4935

AUTOR/A: CANO LEAL, Francisco Javier (GCS)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, se informa que la decisión de construir los dos nuevos Buques de Aprovisionamiento en Combate (BAC) para la Armada Australiana en la Unidad de Navantia-Ría de Ferrol (A Coruña) es fruto del análisis de carga/capacidad de los astilleros de la Sociedad en los próximos años.

Navantia-Ría de Ferrol (A Coruña) es un astillero con los recursos e instalaciones apropiadas para la construcción de estos dos barcos y es en esa Unidad donde se construyó el BAC Patiño, también de la Armada Española, que sirvió de referencia para el diseño del Cantabria.

La ingeniería funcional y la estrategia de construcción desarrollada hasta ahora están basadas en que la construcción de los dos BAC se realizará en la Ría de Ferrol (A Coruña). Esto quiere decir que la información generada hasta este momento está fundamentada en la construcción de los buques en las instalaciones de Ferrol que tienen unas determinadas dimensiones, capacidades, grúas, maquinaria, etc. Cualquier cambio en estas características podría tener impacto en el coste y plazo del programa.

También en razón de la carga de trabajo, la construcción de los dos Buques de Acción Marítima (BAM) se llevará a cabo, respectivamente, en la Bahía de Cádiz y en la Ría de Ferrol (A Coruña).

Madrid, 26 de enero de 2017