

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a la reunión entre FEVE y Alcoa para abordar la situación del transporte de mercancías desde A Mariña (Lugo) a Amorebieta (Euskadi).**

En la primera semana de febrero se anunció una reunión entre representantes de la empresa multinacional Alcoa y representantes de la antigua FEVE para abordar la situación de los trenes de mercancías, cuya continuidad, incentivación y mejora es imprescindible para garantizar el transporte de mercancías, como es el caso del transporte de aluminio de la factoría Alúmina-Aluminio de San Cibrao (A Mariña, Lugo).

Nos consta que dicha reunión se pospuso en un primer momento, pero se celebró finalmente el pasado 9 de febrero sin que trascendiese demasiada información a pesar de constituir un tema de especial interés en el transporte de mercancías.

La circulación asidua de trenes de mercancías entre San Cibrao y Amorebieta (Euskadi) es una infraestructura imprescindible y que debe ser potenciada después de los recortes sufridos en el pasado año 2016.

Existía el temor fundado de que la reducción de maquinistas de trenes de mercancías en la línea de Feve, perjudicase el mantenimiento actual de los limitados servicios. Es preciso recordar que en meses anteriores ya hubo un periodo de reducción de servicios por parte de Feve en los trenes de mercancías, aunque finalmente, y después de muchas presiones desde todos los ámbitos, se logró mantener un tren diario, salvo domingos y lunes, desde Xove hasta Amorebieta para el transporte de aluminio de la factoría de San Cibrao.

Las comarcas de A Mariña y Ferrolterra se han quedado absolutamente fuera de los planes de modernización ferroviaria de Fomento realizados en los últimos años. Sus infraestructuras ferroviarias arrastran un enorme déficit en cuanto al transporte de viajeros, pero también alcanza al transporte de mercancías a pesar del importante peso industrial y de la actividad económica presente en comarcas como A Mariña. No sólo por Alcoa sino también existe un pujante sector maderero también necesitado de este medio de transporte.

La merma de servicios ferroviarios de transporte de mercancías no sólo tendría un fuerte impacto negativo desde el punto de vista económico, llevaría a que empresas

como Alcoa se viesen obligadas a transportar por carretera su producción hasta la planta de Amorebieta, sino que supondría un enorme perjuicio para la circulación automovilística de las deterioradas carreteras de A Mariña, como la carretera de la costa.

Desde En Marea nos hemos dirigido en numerosas ocasiones al Ministerio de Fomento para denunciar la frágil situación de los servicios ferroviarios de la antigua FEVE, que verdaderamente parecen inmersos en un proceso de desmantelamiento progresivo. Hemos instado a Fomento en diversas iniciativas parlamentarias a mejorar esta línea que podría tener un gran potencial dado el peso poblaciones y la actividad industrial y económica de comarcas como A Mariña, Ferrolterra o comarcas de Asturias. De igual manera sucede con el transporte de mercancías de FEVE, que lejos de reducirlo debería potenciarse, reforzarse e impulsarse porque redundaría en la activación económica de estas comarcas, muy necesitadas de mejoras ferroviarias.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Ha mantenido FEVE en el mes de febrero una reunión con representantes de la multinacional Alcoa para abordar la situación del transporte de mercancías desde A Mariña (Lugo) hasta Amorebieta?

De ser así, ¿A qué acuerdos se llegó en dicha reunión? ¿Va el Ministerio a reforzar y mejorar el transporte ferroviario de mercancías de FEVE en esta línea?

¿Es consciente de la importante actividad industrial y económica existente en la comarca de A Mariña derivada de la factoría de Alúmina Aluminio de Alcoa, así como del sector de la madera?

¿Qué previsiones tiene el Ministerio en relación a la necesaria mejora del transporte de mercancías de FEVE en la zona? ¿Se va a reforzar la plantilla de maquinistas?

En relación a los servicios ferroviarios de viajeros de FEVE, ¿Qué medidas va a adoptar para su mejora?

¿Va el Ministerio a apostar verdaderamente por el transporte ferroviario en la comarca de A Mariña, tanto de viajeros como de mercancías?

23 de febrero de 2017.



Miguel Anxo Fernán Vello

Diputado Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea