



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/2870 a 184/2873  
184/2878

13/10/2016

6304 a 6307  
6312

**AUTOR/A:** PEÑA CAMARERO, Esther (GS)

#### **RESPUESTA:**

El Ministerio de Fomento está actualmente realizando un estudio sobre la situación que crea el fin de la concesión de la autopista de peaje AP-1 en 2018.

En cuanto a la carretera N-I, tras haber puesto en servicio la variante de Santa María Ribarredonda en diciembre de 2013 (inversión en obra de 11,68 millones de euros) y culminado en 2014 el acondicionamiento de la N-I entre Monasterio de Rodilla y Cubo de Bureba (inversión en obra de 45,86 millones de euros), en junio de 2016 se aprobó el proyecto de construcción del acondicionamiento entre Rubena y Fresno de Rodilla. Este proyecto está entre las prioridades de licitación de obra del Ministerio de Fomento. También se continúa la redacción del proyecto de la variante de Monasterio de Rodilla.

En cuanto a la accidentalidad de la AP-1, de acuerdo con el estudio realizado por la Dirección General de Carreteras y concluido en 2015, en dicha autopista no se detectó la presencia de ningún TCA (tramo de concentración de accidentes).

Madrid, 20 de febrero de 2017