



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/2299

21/09/2016

5002

AUTOR/A: BELLIDO ACEVEDO, Pablo (GS)

RESPUESTA:

El informe al que hace referencia Su Señoría recoge los datos de accidentalidad de los años 2012 a 2014. Desde 2014, se han llevado a cabo las siguientes actuaciones en el tramo indicado:

Nº	ACTUACIÓN	FECHA
01	Colocación de barrera de seguridad metálica en protección de carteles e instalación de sistema de protección para motociclistas (SPM) en barrera existente.	MAR-2014
02	Sustitución de captafaros convencionales de barrera por catadióptricos de alta intensidad.	ABR-2014
03	Instalación de cartelería con fondo flúor (limitación velocidad 60 km/h).	ABR-2014
04	Aplicación de tratamiento de microaglomerado en frío tipo F5 y F8 para impermeabilizar el firme y mejorar el CRT.	JUN-2014
05	Repintado de marcas viales con pintura termoplástica en caliente.	JUL-2014
06	Reposición de señalación vertical de código.	JUN-2016
07	Renovación de señales de STOP en accesos a la carretera.	JUN-2016
08	Renovación de paneles direccionales en alineaciones curvas.	JUN-2016

Asimismo, se encuentra en redacción el proyecto para la conversión de intersección tipo "Y" en glorieta en el Pk 325+950 (Acceso a Urbanización Caraquiz).

Madrid, 20 de febrero de 2017