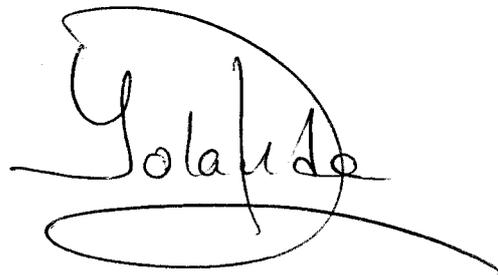


**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

El **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea**, a iniciativa de su diputada **Yolanda Díaz Pérez**, de conformidad con lo establecido en el **artículo 185 del Reglamento**, presenta la siguiente **pregunta escrita** relativa a la construcción del flotel “Orgullo Petrolero” por parte de la empresa pública Navantia para la empresa Petroleros Mexicanos (PEMEX).

Congreso de los Diputados, 21 de febrero de 2017

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Yolanda Díaz Pérez', with a large, sweeping flourish underneath.

Fdo.: Yolanda Díaz Pérez

En Marea

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El grupo naval público Navantia y Petróleos Mexicanos han firmado, el 10 de febrero de 2017, la entrega del flotel “Orgullo Petrolero”, construido en los astilleros de la ría de Ferrol. Según la compañía, la construcción del Buque de Apoyo a Plataformas (BAP) para Petróleos Mexicanos ha necesitado más de un millón de horas de trabajo y 130.000 de ingeniería.

El “Orgullo Petrolero” es un buque polivalente y tecnológicamente avanzado, con capacidad para alojar durante largos períodos de tiempo a unos 700 trabajadores de las plataformas petrolíferas con todas las comodidades en alta mar. Cuenta con camarotes, salas de ocio que permiten asegurar ese «alto nivel de habitabilidad requerido». Además, dispone de una pasarela telescópica para permitir el paso de personal del flotel a las plataformas a las que sirve de apoyo.

Sin embargo, la empresa pública Navantia ha entregado el flotel “Orgullo Petrolero” a Pemex con varios meses de retraso sobre la fecha prevista, lo que deja sospechas sobre la viabilidad económica de la obra.

Por todo lo expuesto, la diputada **Yolanda Díaz Pérez**, presenta la siguiente **pregunta escrita**:

1. ¿Cuál era la fecha inicial prevista para la entrega del flotel “Orgullo Petrolero” a Petróleos Mexicanos?
2. ¿Con cuántos días de retraso se entregó el mencionado buque?
3. ¿A qué se debió el retraso en la entrega del buque?
4. ¿A qué se debieron los continuos cambios en la planificación y construcción del buque?
5. ¿A cuánto asciende el importe diario que Navantia tiene que abonar a Pemex por el retraso en la entrega del flotel desde la fecha inicialmente prevista?
6. ¿Qué coste económico total tiene para Navantia la penalización por los retrasos en la entrega del flotel según las cláusulas estipuladas en el contrato del proyecto a este respecto?
7. ¿Cuál ha sido la diferencia económica entre el presupuesto inicial y el presupuesto final del buque?
8. ¿Cuáles son las condiciones exactas del acuerdo firmado entre Navantia y Pemex para la construcción de este flotel?
9. ¿Cuál es el motivo por el que la empresa pública Navantia no comunicó previamente a los representantes de los trabajadores la fecha y forma de la entrega del flotel a Pémex?
10. ¿Cuál es el balance de la cuenta de resultados del año 2016 de Navantia?
11. ¿Qué proyectos han generado pérdidas en el año 2016 en Navantia?