

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Diputado **Teresa Jordà i Roura** del Grupo Parlamentario ESQUERRA REPUBLICANA, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito**

Congreso de los Diputados, a 21 de febrero de 2017



Teresa Jordà i Roura
Diputada
Esquerra Republicana

Un atropello mortal entre Montcada i Reixac y Sant Andreu Comtal ha causado retrasos superiores a una hora en las líneas R2 norte y R11 esta mañana. La incidencia se ha producido sobre las ocho de la mañana en un punto donde no hay paso a nivel, lo que ha causado que el servicio ferroviario se limite en este tramo a una única vía.

La demanda del soterramiento de la línea ferroviaria entre Barcelona y Portbou a su paso por Montcada i Reixac es una constante por parte de su ayuntamiento así como del conjunto de entidades y plataformas locales. El Gobierno del estado adquirió en 2007 el compromiso de cubrir la línea ferroviaria R2 a su paso por Montcada i Reixac; un compromiso actualmente incumplido y unas obras que hasta ahora no tienen fecha de inicio. Una situación insostenible y que se ha cobrado la catastrófica cifra de 168 víctimas mortales en las diferentes vías ferroviarias que atraviesan la ciudad.

Por todo ello se formulan las siguientes preguntas:

- ¿Tiene previsto el Gobierno español cumplir el compromiso adquirido de soterrar completamente la línea ferroviaria Barcelona-Portbou a su paso por Montcada y Reixac?
- ¿Tiene previsto el Gobierno español de incluir alguna partida presupuestaria en los siguientes Presupuestos Generales del Estado para el soterramiento completo de la línea ferroviaria Barcelona-Portbou a su paso por Montcada y Reixac?
- ¿Considera el Gobierno español la cifra de 168 muertes por atropellamiento suficiente como para iniciar las obras de soterramiento completo de la línea ferroviaria Barcelona-Portbou a su paso por Montcada y Reixac?
- ¿Tiene previsto el Gobierno español efectuar los compromisos de gasto en la Red de Rodalies de Catalunya no efectuados a fecha de hoy?
- ¿Tiene previsto el Gobierno español traspasar toda la infraestructura ferroviaria en Catalunya, titularidad de ADIF, a la Generalitat de Catalunya?