

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

D. **Saúl Ramírez Freire**, Diputado por el **G.P CIUDADANOS**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas al Gobierno para la que se solicita respuesta por escrito, relativas condiciones del Servicio Aéreo de la Guardia Civil y de las unidades disponibles

Palacio del Congreso de los Diputados, 20 de Febrero de 2017

**EXPOSICION DE MOTIVOS**

Las funciones de la guardia son de vital importancia en el conjunto del estado, funciones que por lo peculiar de su geografía se ven dificultadas en el archipiélago canario, donde el acceso a determinadas zonas se complica y dificulta por la orografía, y por lo tanto el número de recursos Aéreos toma especial importancia.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas

1. ¿Cuántas Unidades Aéreas de la Guardia Civil existen el archipiélago canario?
2. ¿Con cuanto personal cuentan esta Unidades Aéreas?
3. ¿Están cubiertas todas las vacantes de Unidades Aéreas en Canarias?
4. ¿Sería necesaria una ampliación de plantillas, debido a la distancia con la península, las peculiaridades del archipiélago...?
5. ¿Qué dependencia funcional, estructural, técnica y orgánica tienen dichas Unidades Aéreas?
6. ¿Qué funciones desempeñan los pilotos?
7. ¿Qué funciones desempeñan los mecánicos y capacidades tienen?
8. ¿Qué normativa del cuerpo está en vigor sobre el Servicio Aéreo?
9. ¿Está el Servicio Aéreo cumpliendo la PUBLICACIÓN ESPAÑOLA DE REQUISITOS DE AERONAVEGABILIDAD MILITARES (PERAM-145)?
10. ¿Por qué no se ha renovado el Manual de servicio que tenía que estar en los seis meses después de la orden general nº6 del 2012 sobre La Reorganización del Servicio Aéreo como se describe en su disposición adicional segunda?
11. ¿Qué plan de formación tienen los mecánicos y pilotos del Servicio aéreo de la Guardia Civil?

12. ¿Quién imparte esta formación y bajo qué plan de estudios?
13. ¿Cuáles son los planes de estudio y perfeccionamiento de los pilotos?
14. ¿Cuáles son los planes de estudio y perfeccionamiento de los mecánicos?
15. ¿Cada cuánto tiempo se realiza un reciclaje en la formación de los componentes del Servicio Aéreo? Desglosado por Pilotos, Mecánicos y operadores de abordó.
16. ¿Cuántos helicópteros tiene la Guardia Civil en toda España?
17. ¿En qué Unidades están destacados dichos helicópteros?
18. ¿Qué operatividad de los helicópteros ha habido en los últimos 12 meses?
19. ¿Por qué motivo han estado inoperativos y durante cuánto tiempo?
20. ¿Con cuanto personal cuentan las Unidades del Servicio Aéreo de la Guardia Civil? Desglosado por Unidades, y especificando la cantidad de pilotos, mecánicos, operadores y personal administrativo
21. ¿Quién realiza la formación homologada y reciclaje de los miembros del servicio aéreo, Pilotos, Mecánicos y operadores de abordó?
22. ¿Dónde se tiene registrada la formación de cada componente y sus reciclajes los componentes del Servicio Aéreo?
23. ¿Quién y cuándo se hizo el último mantenimiento de la aeronave accidentada?
24. ¿Tienen algún tipo de limitación los mecánicos del Servicio Aéreo en la labor que realizan de mantenimiento de las aeronaves?
25. ¿Qué instalaciones tiene la Guardia Civil para realizar las labores de mantenimiento en la Unidad Aérea de Tenerife?
26. ¿Qué instalaciones tiene la Guardia Civil para realizar las labores de mantenimiento en la Unidad Aérea de Fuerteventura?
27. ¿En qué fecha se realizó la última inspección de las instalaciones donde se realiza el mantenimiento de las aeronaves tanto de Tenerife como de Fuerteventura, por parte del organismo responsable de la seguridad e higiene del Servicio Aéreo de la Guardia Civil?
28. ¿Tiene el Servicio Aéreo de la Guardia Civil un procedimiento de emergencias en caso de accidente? En caso positivo, ¿se activó en el siniestro del día 08 de octubre de 2016?

29. ¿Tienen el Servicio Aéreo de la Guardia Civil un plan de emergencias en todas las instalaciones donde se realiza el mantenimiento de las aeronaves?
30. ¿Cada cuánto tiempo se hace un simulacro de emergencias?
31. ¿Tiene el Servicio Aéreo de la Guardia Civil una catalogación de los puestos de trabajo que hay en sus instalaciones de mantenimiento?
32. ¿Se ha realizado la valoración de riesgos de cada uno de los puestos trabajo?
33. ¿Dota el Servicio Aéreo de la Guardia Civil a todos los componentes de mantenimiento de un equipo de seguridad para trabajar?
34. ¿Qué marca y modelo de helicópteros poseen las unidades aéreas de Canarias?
35. ¿Qué número y que antigüedad tienen las aeronaves del Servicio aéreo? Desglosado por matriculas, modelos y años
36. ¿Están las aeronaves del Servicio Aéreo de la Guardia Civil equipadas con grúa, camillas y depósitos auxiliares? Desglosado por matriculas, modelos y si poseen o carecen
37. ¿Se tiene una previsión en la renovación de las aeronaves del Servicio Aéreo de las aeronaves ya descatalogadas por el fabricante?
38. ¿Que se tiene previsto hacer en el momento que no haya stock de piezas para los helicópteros?
39. ¿Existe una solicitud de repuestos?
40. ¿Hay partida presupuestaria al efecto?
41. ¿Cuántas aeronaves se tiene previsto adquirir para renovar la flota actual para poder dar cobertura a los problemas de Terrorismo, inmigración ilegal, vigilancia de costa?



Saul Ramirez Freire  
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos