



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/44544

28/01/2019

122653

AUTOR/A: IGEA ARISQUETA, Francisco (GCS)

RESPUESTA:

El día 21 de enero no fue posible utilizar material de la s/449 en el primer tren de la mañana Ávila-Valladolid por falta de disponibilidad y el vehículo s/470 empleado presentó una avería que ocasionó una pérdida de confort. En cualquier caso, cabe señalar, ante las fotografías que se han difundido, que los teleindicadores de los coches muestran la temperatura exterior (que en ese momento era -1º) no la interior, que, sin ser del todo adecuada, no era tan baja. En cualquier caso, RENFE pide disculpas a los usuarios por las molestias ocasionadas.

Para mejorar los niveles de fiabilidad y confort, se ha procedido a realizar dos acciones:

- Revisión de los equipos de calefacción y aire acondicionado de la s/470.
- Un cambio en el material motor, utilizándose desde junio de 2018, siempre que es posible, material de la serie 449, más moderno, en el primer tren de la mañana (salida de Ávila a las 6:45) y en el último con destino Ávila (salida de Valladolid a las 20:30). De los 144 días que ha circulado el primer tren de la mañana desde el 1 de junio al 31 de diciembre de 2018, el 78,5% lo ha hecho con material s/449.

Solo el 15% de las incidencias que han causado impuntualidad en 2018 son imputables al material.

Madrid, 04 de marzo de 2019