



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/34520

24/05/2018

90753

AUTOR/A: GALOVART CARRERA, María Dolores (GS); MEIJÓN COUSELO, Guillermo Antonio (GS)

RESPUESTA:

Actualmente se encuentra electrificado el tramo OURENSE – GULLAREI – REDONDELA – VIGO, perteneciente a la Red Ferroviaria de Interés General, en un sistema de electrificación en 3 kV corriente continua.

En el trayecto entre Vigo y la frontera portuguesa, el Ministerio de Fomento redactó el proyecto de electrificación en 3 kV del trayecto Guillarei-Tui. El proyecto se adecuó a la normativa y se envió al administrador ferroviario portugués para coordinar las condiciones de conexión. La situación de los tres proyectos en marcha es la siguiente:

- Electrificación Guillarei-Tui: Publicada licitación en BOE de 20 de diciembre de 2018.
- Adecuación y mejora de IISS Guillarei-Tui: Publicada licitación en el BOE de 4 de febrero de 2019.
- Aumento de potencia y mejora de protecciones de las subestaciones de Guillarei, Sela y Redondela, que alimentarán en 3 kV el trayecto Guillarei – Tui y reforzarán la alimentación en el tramo Sela, Redondela, Vigo: en licitación desde el 4 de diciembre de 2018.

La electrificación se podrá poner en servicio de manera coordinada con la del último tramo del lado portugués (Viana do Castelo Valença do Minho, en ejecución por parte de Infraestructuras de Portugal) en 2019.

Madrid, 01 de marzo de 2019