



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/44156

16/01/2019

121013

AUTOR/A: BARRACHINA ROS, Miguel (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que la situación administrativa y ejecución presupuestaria en 2018 y, en la actualidad, de los cuatro proyectos citados son las siguientes:

- Puente ferroviario y conexión ferroviaria Norte.

Esta obra se encuentra en la última fase administrativa previa a la licitación de las obras, es decir, pendiente de recibir la correspondiente autorización por parte de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) a la solicitud de excepción a la especificación técnica de interoperabilidad (ETI) INF al Reglamento (UE) n° 1299/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014, relativo a las especificaciones técnicas de interoperabilidad del subsistema «infraestructura» en el sistema ferroviario de la Unión Europea.

- Red Ferroviaria Interna. (Red ferroviaria dársena Sur).

Esta obra se encuentra en la última fase administrativa previa a la licitación de las obras, es decir, pendiente de recibir la correspondiente autorización por parte de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) a la solicitud de excepción ETI INF al Reglamento (UE) n° 1299/2014 de interoperabilidad del subsistema “infraestructura”.

- Urbanización dársena Sur.

Esta línea de inversión concentra diferentes actuaciones, siendo las principales las relacionadas con pavimentaciones. La ejecución presupuestaria de 2018 fue de 1.035,3 miles de euros. Actualmente, se han certificado 111,8 miles de euros.

- Nuevo atraque de graneles líquidos (Muelle de graneles líquidos de la dársena Sur).



Esta actuación acaba de finalizar la fase de licitación, habiendo sido adjudicada a finales del pasado mes de enero.

Madrid, 28 de febrero de 2019