



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/41715

04/12/2018

115809

AUTOR/A: POSTIUS TERRADO, Antoni (GMX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que en las carreteras dependientes del Ministerio de Fomento, en la provincia de Lleida, el año 2018 se ha saldado con un total de 7 víctimas mortales, 2 de ellas en autovía y las cinco restantes en carretera convencional.

Por comparación con años anteriores, la cifra de 2018 supone 4 víctimas menos que en 2017 y 2 menos que en 2016.

La causa de los accidentes suele estar ligada a factores de muy diversa índole, pero en muy bajo porcentaje están asociados al estado de la carretera, sea por su firme o por su señalización, según reconocen las propias autoridades de tráfico.

En todo caso, el Ministerio de Fomento está plenamente comprometido con la reducción de la siniestralidad en nuestras carreteras y estudia todos aquellos tramos donde se produce una concentración significativa de accidentes (no necesariamente mortales o graves), analiza sus causas, los señala y actúa de inmediato para mejorar sus condiciones de seguridad. De hecho, ninguno de los accidentes con víctimas mortales de 2018 ha tenido lugar en uno de estos tramos.

Adicionalmente, el Gobierno está adoptando medidas específicas para mejorar las condiciones de circulación en la Red de Carreteras, evitando congestiones en los tramos de carreteras convencionales alternativos a las autopistas de peaje.

En este sentido, y en el caso particular de la provincia de Lleida, en la autopista AP-2, el pasado 31 de agosto, fue aprobado en Consejo de Ministros el Real Decreto que posibilitó, a partir del día 2 de septiembre, la implantación de bonificaciones en la AP-2 entre los enlaces de Borges Blanques y Pla de Santa María, entrando a la vez en vigor el desvío de vehículos pesados de la N-240 a dicha autopista.



Esta medida ha permitido reducir el importante tráfico que pasa por la N-240, mejorando las condiciones de circulación y la seguridad vial. Como referencia, en 2016 pasaron por ese mismo tramo más de 1.700 vehículos pesados al día, más de un 25% del total.

Madrid, 28 de febrero de 2019