



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/43198

08/01/2019

119180

AUTOR/A: PÍRIZ MAYA, Víctor Valentín (GP); ANGULO ROMERO, María Teresa (GP); ACEDO PENCO, Pedro (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que por parte de ADIF las medidas adoptadas con carácter de urgencia, además de las actuaciones ya ejecutadas tanto en labores de mantenimiento preventivo como las que son resultado de las reparaciones de las incidencias ocurridas, son las siguientes:

– Supresión de Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV). Tramo Madrid-Plasencia. Mejoras en el tramo Madrid-Plasencia de la línea convencional Madrid-Extremadura:

- Griñón-Illescas (pp.kk. 34/820). Como consecuencia de los últimos episodios de lluvias acaecidos, se declara la emergencia en este terraplén. Inicio de los trabajos en noviembre 2018.
- Erustes-Montearagón (pp.kk. 107/470 al 107/770). Como consecuencia de los últimos episodios de lluvias acaecidos, se declara la emergencia en este terraplén. Inicio de los trabajos en noviembre 2018.
- LTV entre los PPKK. 40+650 al 41+500 (entre Illescas y Villaluenga). Como consecuencia de los últimos episodios de lluvias acaecidos, se declara la emergencia en este terraplén. Inicio de los trabajos en noviembre 2018.

Por otro lado, RENFE ha adoptado las siguientes medidas:

– Plan de contingencias. Con el objeto de disminuir la afectación y el impacto de las incidencias (minutos de retraso, viajeros afectados, etc.), se adoptan las siguientes medidas:



Desde septiembre 2018:

- Para responder con la mayor prontitud a las posibles incidencias que pudieran producirse, se ha situado en Badajoz un vehículo de reserva de la s/599 y en Mérida un vehículo de la s/598.
- Además, durante el fin de semana existe una reserva de autobuses en previsión de posibles incidencias en el área de Huelva-Zafra-Mérida.

Desde noviembre 2018:

Con respecto al servicio Talgo se han llevado a cabo las actuaciones siguientes:

- Establecimiento de una locomotora de reserva s/334. Inicialmente situada en Mérida y ahora en Cáceres.
 - Desde noviembre pasado, aseguramiento de la circulación de dicho tren circulando permanentemente con dos locomotoras en mando múltiple.
- Acompañamiento selectivo de trenes, especialmente las dobles composiciones desde agosto de 2018 y mecánicos a bordo de los trenes.
- Desde el día 13 de agosto de 2018 hay 4 trabajadores de forma permanente en el punto de mantenimiento de Badajoz.
- Nuevos puntos de Asistencia Técnica en Línea en Plasencia y Mérida.
- Parque de trenes: ya se han sustituido 5 trenes s/598 por trenes s/599. Está previsto continuar con la sustitución de 3 trenes próximamente y otros 3 trenes en mayo de 2019, hasta completar la sustitución de 11 vehículos.
- Plan de mejora de la fiabilidad del material revisando distintas partes de los trenes, entre las que destacan: motores, electrónica, puertas, aire acondicionado y Asfa Digital.
- Sustitución de 40 motores de trenes s/598, de los que ya se han sustituido 6. La previsión es que la sustitución de los restantes motores finalice en septiembre de 2019.
- Nuevo taller de mantenimiento en Badajoz. Realizada la adjudicación de la obra, se prevé que esté construido en octubre 2019.



– Mejoras de gestión:

- Creación de la Gerencia de Área de Servicio Público en Extremadura.
- Creación de la Dirección de Auditoría de Operaciones.
- Apertura de estaciones: en junio 2017 se solicitó a ADIF la apertura de estaciones para la mejora de la circulación de los trenes al permitir realizar cruces en las mismas, lo que mejora la puntualidad y minimiza la repercusión en caso de incidencias. En este sentido, se han ido abriendo progresivamente varias estaciones y ampliando sus horarios.

– Revisión de los Protocolos de actuación en caso de incidencias, con especial énfasis en la gestión de las mismas, su repercusión en el confort de los viajeros y en su atención e información.

– Planes de acción del fabricante de los trenes (CAF) y del proveedor del mantenimiento (Actren), para asegurar el 100% de fiabilidad.

Madrid, 27 de febrero de 2019