



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/43209

08/01/2019

119195

AUTOR/A: NAVARRO FERNÁNDEZ-RODRÍGUEZ, Fernando (GCS)

RESPUESTA:

En relación con la información interesada, se señala que en el último trimestre de 2018, el promedio entre incidencias superiores a 15 minutos por averías de los trenes de Media Distancia de las series 598 y 599 fue el siguiente:

Línea Madrid-Badajoz

- Serie 599: 8 días.
- Serie 598: 19,67 días.

Resto de líneas

- Serie 599: 2,32 días.
- Serie 598: 3,50 días.

En el último trimestre de 2018 los kilómetros recorridos por los trenes de Media Distancia de las series 598 y 599 fueron los siguientes:

Línea Madrid-Badajoz

- Serie 599: 215.793 kilómetros, realizados por 7 vehículos, con una productividad de 10.275 km/mes.
- Serie 598: 106.973 kilómetros, realizados por 4 vehículos, con una productividad de 8.914 km/mes.



Resto de líneas:

- Serie 599: 1.452.070 kilómetros, realizados por 38 vehículos, con una productividad de 12.737 km/mes.
- Serie 598: 280.710 kilómetros, realizados por 12 vehículos, con una productividad de 7.798 km/mes.

Renfe lleva a cabo todas las operaciones de mantenimiento, incluidas las reparaciones, de acuerdo con lo prescrito en las Normas Técnicas de Mantenimiento por los fabricantes, en las que se detallan qué elementos son recuperables, bajo qué condiciones y qué componentes o piezas son de reposición sistemática, que se sustituyen al 100% por repuestos originales y certificados.

Únicamente, de manera aislada y de forma puntual, pueden reutilizarse componentes, siempre de forma controlada, por circunstancias excepcionales, previa autorización expresa y, en ningún caso, sobre los elementos que afectan a la seguridad.

Esta política es de aplicación a todos los mantenimientos y, por consiguiente, es extensible al material asignado a los servicios de Extremadura.

El personal de conducción que realiza los servicios de Media Distancia Badajoz-Madrid es el siguiente:

1. Mérida: 27 maquinistas
2. Cáceres: 25 maquinistas
3. Cerro Negro: 47 maquinistas

Madrid, 26 de febrero de 2019

