

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el desarrollo del programa del vehículo VCR 8x8.

Congreso de los Diputados, a 12 de febrero de 2019

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La página en Internet del Ejército de Tierra analiza la evolución de la caracterización del nuevo vehículo VCR 8x8, señalando que la aspiración del Ejército de contar con un vehículo moderno que sustituyese a los veteranos Blindados Medios Ruedas (BMR) y fuese el vehículo clave de las modernas Brigadas viene de lejos. Sin embargo, la mala coyuntura económica hizo que el proyecto quedara en suspenso. La recuperación ha posibilitado retomarlo y ya tiene fechas concretas, un presupuesto de 92 millones de euros y una adjudicataria: la Unión Temporal de Empresas formada por Indra, General Dynamics European Land Systems-Santa Bárbara Sistemas y SAPA operaciones. Añade que a finales de 2015 se firmaba el contrato para poner en marcha la primera fase (la de diseño y desarrollo), que culminará el próximo mes de noviembre con la llegada de cinco demostradores tecnológicos. Una vez entregados, se llevarán a cabo con ellos las pruebas operativas, y la Brigada de la Legión ha sido la unidad elegida para hacerlas.

El programa Vehículo de Combate sobre Ruedas (VCR) 8x8 tiene como objetivo la obtención de un sistema de combate que incorpore las nuevas soluciones técnicas para hacer frente a la evolución de las amenazas y sea clave en la nueva estructura orgánica del Ejército de Tierra. Contempla una familia de vehículos blindados, de ruedas, de peso medio, polivalentes, adaptables, con alta capacidad de protección, letalidad y movilidad operacional (gracias a un menor gasto de combustible y su facilidad para desplazarse utilizando diferentes tipos de vías de comunicación). También gozan de una mayor movilidad estratégica, ya que pueden ser proyectados por vía aérea con mayor facilidad, debido a su peso, lo que permite el despliegue rápido en cualquier escenario, en un corto espacio de tiempo. A su vez, proporcionan a las unidades medias superioridad en el enfrentamiento. Destacan también por su modularidad y versatilidad, que permite la compatibilidad, colaboración e incorporación de futuras actualizaciones y subsistemas consecuencia del avance tecnológico, así como su integración con los planes y programas que ya tiene en marcha el Ejército.

Su finalidad es sustituir, de forma progresiva, a los históricos BMR, Transportes Oruga Acorazados (TOA) y Vehículo de Exploración de Caballería (VEC), y a los vehículos adquiridos para la protección frente a minas y artefactos explosivos improvisados, como el Lince y el RG-31.

Se describen los de seis Programas Tecnológicos que van a ser instrumentos de su desarrollo, y que se concretan en la fabricación de cinco Demostradores Tecnológicos que incorporan estas tecnologías. Los Programas y las empresas señaladas son los siguientes:

PT0. Integración de sistemas en plataforma: Elbit (Israel), Rafael (Israel), Otto Melara (Italia), Escribano (España), Alliant Techsystems (EE.UU.)

PT1. Incremento de la seguridad: Navantia (España), Elbit (Israel), Metravib (Francia), Plasan (Israel)

PT2. Conciencia situacional: TecnoBIT (España), Indra (España), Navantia (España)

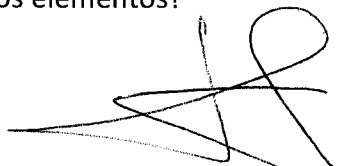
PT3. Vehículo Observador Avanzado (VCOAV): Navantia (España), GMV (España), Indra (España), TecnoBIT (España)

PT4. Integración de sistemas CIS: Indra (España), Thales (Francia), GMV (España), Ixblue (Francia) y Netline (Israel)

PT5. Grupo motopropulsor: SAPA (España)

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Considera el Gobierno que para la fabricación del Programa y los desarrollos del vehículo VCR 8x8 se ha dado oportunidad en igualdad de condiciones al sector industrial español?
2. ¿Ha tramitado el Gobierno un formato oficial de "Request for information" específica para las torretas de los vehículos VCR 8x8, o solo lo ha hecho para el general del vehículo, sin particularizar sus distintos elementos?



Francisco Javier Cano Leal

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos