



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/43857

15/01/2019

120477

**AUTOR/A:** MARCOS MOYANO, María Dolores (GP); FLORIANO CORRALES, Carlos Javier (GP)

#### RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, cabe indicar que las actuaciones son las siguientes:

- Tramo Humanes-Monfrague:

Dentro de esta línea existen actualmente un total de 4 Limitaciones Temporales de Velocidad (LTVs), en las que se está trabajando para su eliminación:

- Griñón-Illescas (pp.kk. 34/820 al 35/210: ya se han iniciado los trabajos previos al corte de la línea necesario para finalizar los mismos.

- Rielves (pp.kk. 76/900 al 77/700, importe vigente obra adjudicada: 0,53 millones de euros con IVA. Plazo: 1,5 meses). Se encuentra la obra de eliminación de la LTV contratada, estando prevista la ejecución de la misma en el corte extraordinario de la línea que se está preparando.

- Erustes-Montearagón (pp.kk. 107/470 al 107/770: ya se han iniciado los trabajos previos al corte de la línea necesario para finalizar los mismos.

- Illescas y Villaluenga (pp.kk. 40/650 al 41/500): ya se han iniciado los trabajos previos al corte de la línea necesario para finalizar los mismos.

- Línea Huelva-Zafra:

Dentro del proyecto de renovación de vía del tramo Jabugo/Galaroza-Huelva Cargas (83,5 km) que se encuentra actualmente en redacción, denominado “Mejora de la capacidad de la línea Zafra-Huelva. Fase 1. Renovación de vía pk 161+700 A 166+155 Y 166+800 A 170+000”, se contempla la eliminación de las siguientes LTV:



- Pk 161+800 a 165+100 (50 km/h en 3.300 m).
- Pk 165+100 a 166+155 (40 km/h en 1.055 m).

- Renovación de vía. Aljucén-El Carrascalejo:

Esta actuación consiste en la renovación de vía del tramo que discurre paralelo a los futuros tramos de plataforma del bypass de Mérida. El tramo afectado tiene una longitud de 12.800 m, comprendido entre el p.k. 4+000 y el p.k. 16+800 de la línea Aljucén-Mérida.

Esta actuación comenzó con fecha 18/06/2018 y está prevista su finalización en 2019, habiéndose instalado ya todos los nuevos materiales y suprimido la limitación de velocidad existente en el tramo.

Madrid, 25 de febrero de 2019

