



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/43856

15/01/2019

120476

AUTOR/A: MARCOS MOYANO, María Dolores (GP); FLORIANO CORRALES, Carlos Javier (GP)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, cabe indicar que las actuaciones son las siguientes:

- Renovación de vía. Aljucén-El Carrascalejo:

Esta actuación consiste en la renovación de vía del tramo que discurre paralelo a los futuros tramos de plataforma del bypass de Mérida. El tramo afectado tiene una longitud de 12.800 m, comprendido entre el p.k. 4+000 y el p.k. 16+800 de la línea Aljucén-Mérida.

Se comenzó con fecha 18/06/2018 y está prevista su finalización en 2019, habiéndose instalado ya todos los nuevos materiales y suprimido la limitación de velocidad existente en el tramo.

- Renovación de vía. Castuera-Cabeza de Buey:

Se encuentra pendiente de adjudicación (licitación BOE 01-10-2018) el contrato de renovación de vía del tramo Cabeza de Buey - Castuera (30,2 km, pp.kk. 325+360 al 355+562). Presupuesto con IVA (obras y materiales): 29,11 millones de euros.

- Renovación de vía. Usegre-Llerena:

Actualmente se están desarrollando las siguientes actuaciones en el subtramo Usagre-Llerena:

- Del p.k. 88/545 al 88/590 (tramo metálico): En septiembre de 2018 finalizó la obra de sustitución del puente.



- Del p.k. 87/980 al 89/020: está previsto realizarse mediante Actuación Correctora Programada (ACP) del MIV (Contrato de mantenimiento de infraestructura de Vía). Se prevé comenzar los trabajos en febrero de 2019, con una duración estimada de dos meses. Se encuentra actualmente en trámite la contratación. Ya se dispone de los materiales en la traza.
 - Del p.k. 89/020 al 105/400: El proyecto de renovación de vía está redactado, actualmente en fase de Supervisión.
 - Del p.k. 105/400 al 111/000: Se está redactando el proyecto de renovación de vía y desvíos (estación de Llerena). Está prevista la finalización de la redacción en 2019.
- Renovación de vía. Monfragüe-Plasencia:

La actuación contempla la renovación completa del trayecto y de las vías de la estación de Plasencia. Además, se modifica la cabecera lado Plasencia de la estación de Monfragüe para dar prioridad al triángulo de Plasencia en sentido Madrid-Plasencia, así como permitir las paradas en la estación de Monfragüe en sentido Madrid. El proyecto ha sido contratado en julio de 2018 y se encuentra en fase de redacción.

Madrid, 25 de febrero de 2019

