



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/43865

15/01/2019

120485

AUTOR/A: FLORIANO CORRALES, Carlos Javier (GP); MARCOS MOYANO, María Dolores (GP)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada, cabe señalar que las actuaciones son las siguientes:

- RENOVACIÓN DE VÍA. ALJUCÉN-EL CARRASCALEJO:

Esta actuación consiste en la renovación de vía del tramo que discurre paralelo a los tramos de plataforma resueltos que formaban parte del bypass de Mérida. El tramo afectado tiene una longitud de 12.800 m, comprendido entre el p.k. 4+000 y el p.k. 16+800 de la línea Aljucén-Mérida. La puesta en servicio de la primera fase utilizará este tramo renovado hasta que concluya la ejecución del bypass.

Esta actuación comenzó con fecha 18/06/2018 y está prevista su finalización en 2019, habiéndose instalado ya todos los nuevos materiales y habiéndose suprimido la limitación de velocidad existente en el tramo.

- MEJORAS EN LA LÍNEA MÉRIDA-LOS ROSALES:

Actualmente se están desarrollando las siguientes actuaciones en el subtramo Usagre-Llerena: Del p.k. 88/545 al 88/590 (Renovación del material y sustitución del tramo metálico). Ha finalizado en septiembre de 2018 la obra de sustitución del puente.

- MEJORAS EN LA LÍNEA HUELVA-ZAFRA:

Se han ejecutado en años anteriores actuaciones principales de renovación de superestructura y trincheras en el tramo Zafra-Fregenal de la Sierra-Jabugo y actuaciones en infraestructura en el tramo Jabugo-Huelva.



Por otra parte, se ha llevado a cabo durante el mes de noviembre y diciembre por el contrato MIV (mantenimiento de infraestructura y vía), la sustitución de aproximadamente 4500 traviesas RS por monobloque en zonas de curva en el trayecto Fregenal-Jabugo.

Madrid, 22 de febrero de 2019