



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/41238

22/11/2018

113835

**AUTOR/A:** DÍAZ PÉREZ, Yolanda (GCUP-ECP-EM)

#### **RESPUESTA:**

El vallado de la red de ancho métrico existente en Narón sufre de vandalismo, originando pasos viciosos a lo largo del mismo que en ningún caso se deben asociar a ningún tipo de paso habilitado, como es el caso del paso al que se hace referencia en la pregunta. Este hecho es evidenciado incluso por el propio Ayuntamiento, remitiendo escritos al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para su reparación. ADIF, en la semana del 26 de noviembre de 2018, volvió a reparar el vallado de dicha zona y registró un escrito en el Ayuntamiento solicitando colaboración para evitar la vandalización del mismo y que se adopten las medidas oportunas.

En lo que respecta a la posible construcción de pasos superiores o inferiores, se indica que la construcción de los mismos suele responder a la eliminación de pasos a nivel existentes. En este caso no existen pasos a nivel en la zona, dado que la línea Ferrol-Pravia fue diseñada y construida en su día sin pasos a nivel, ejecutándose en su origen los pasos superiores e inferiores necesarios. Cabe señalar así mismo que los aspectos de permeabilidad de un municipio, por el propio desarrollo del mismo, son de forma general competencia del Ayuntamiento.

Madrid, 19 de febrero de 2019