

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* a la deficiente actuación de Fomento en el firme de la A-6 a la altura de O Cereixal, Baralla y Becerreá .**

La Autovía del Noroeste, A-6, ha sido objeto de diversas iniciativas parlamentarias de este diputado debido a su mal estado en comarca de Lugo como A Montaña o en la zona del Bierzo.

Se han alcanzado acuerdos en sede parlamentaria para superar la etapa de los años de crisis y de Gobierno del PP que zanjó todo tipo de inversiones en mantenimiento y conservación de carreteras. En concreto, se aprobaron acuerdos en relación a la urgente mejora de la A-6.

Las únicas actuaciones emprendidas por el Ministerio de Fomento se redujeron a "parcheos" en los tramos más castigados por baches hace casi un año (O Cereixal, Baralla, Becerreá). Sin embargo, dichas actuaciones se han demostrado inadecuadas e insuficientes en la actualidad. De nuevo el firme está en mal estado y la conducción resulta peligrosa por tener que sortear socavones. La capa de rodadura que se utilizó no drena cuando llueve intensamente, lo que añade riesgos como un firme más deslizante o una mala visibilidad.

Las quejas de profesionales del sector del transporte son constantes, que además llaman la atención sobre las juntas de dilatación en los viaductos que se han agrandado debido al desgaste de las gomas. Por no hablar de los desdibujados que están las marcas de los carriles sobre los que se realizó el parcheado, o la deficiente situación de los carriles de entrada y salida de la autovía.

Aunque sea en tiempo de descuento, con un Gobierno en transición y con unas elecciones a la vista, creemos que Fomento debería arreglar la mala actuación emprendida el año pasado en el firme de la A-6. Tiene que corregir lo que no se ha hecho bien antes de las elecciones.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Cómo se explica que se lleve a cabo una actuación tan deficiente en la A-6, y en menos de un año el mal estado del firme vuelva a ser la tónica?

¿No es posible tener un mayor cuidado y vigilancia a la hora de realizar simples actuaciones como un parcheo en un firme de una autovía tan transitada? ¿Qué

explicación existe para justificar que se utilizase una capa de rodadura no drenante?
¿No es una irresponsabilidad dado que se trata de una zona de alta pluviosidad?

¿Va el Ministerio de Fomento a arreglar esta deficiente actuación cuanto antes? ¿No debería ponerse manos a la obra puesto que la resultante es producto de una mala actuación del Ministerio en relación con una sencilla obra en la carretera?

20 de febrero de 2019



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado UP-ECP-EM