



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/42252

18/12/2018

117622

**AUTOR/A:** FERNÁNDEZ GÓMEZ, Alexandra (GCUP-ECP-EM)

#### **RESPUESTA:**

En relación con el asunto indicado, se informa que con el objetivo de la mejora continua de la seguridad vial en la Red de Carreteras del Estado, el Ministerio de Fomento identifica los tramos más peligrosos de su red o Tramo de Concentración de Accidentes (TCA) siguiendo los preceptos de la Directiva 2008/96 CE, de 19 de noviembre de 2008, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias.

Esta metodología, más precisa que el cálculo del Índice de Peligrosidad en relación con el Índice Medio del conjunto de carreteras nacionales realizado por EuroRAP, tiene en cuenta la categoría de tráfico, vía y zona de estudio, resultando por tanto en una estimación de la peligrosidad más precisa y rigurosa.

El tramo indicado en la pregunta de referencia no está clasificado como TCA.

En el marco de su compromiso con el mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, el Ministerio de Fomento realiza las obras de conservación que resultan necesarias (firmes, marcas viales, barreras y señalización) y actúa de forma continua a través de sus contratos de conservación ordinaria para el correcto mantenimiento de la carretera N-541 en la provincia de Ourense.

En concreto, se han ejecutado en los últimos 3 años, diversas actuaciones para la rehabilitación del firme de la carretera N-541, que incluían operaciones de reposición localizada del firme entre el P.K. 20+340 y el P.K. 22+180, entre el P.K. 27+150 y el P.K. 34+000, entre el P.K. 32+500 y 36+000 y entre el P.K. 47+000 y el P.K. 51+100.

Este año pasado se ha ejecutado, además, un contrato para la reparación de tramos puntuales, entre el P.K. 22+670 y 28+620, en los términos municipales de Maside y O Carballiño.



Asimismo, se han realizado en los últimos años en este tramo de la N-541 las siguientes actuaciones, dirigidas a la mejora de la seguridad vial y el estado general de conservación de la carretera:

- Señalización de tramos con elevado tránsito de ciclistas, entre el P.K. 12+750 y el P.K. 25+000, dentro del itinerario protegido ES-OU-03 Ourense-Ribadavia-Carballiño-Ourense.
- Reparación de Obra de Drenaje Transversal de Tipología Tubo Armco, en el P.K. 18+985, en la localidad de Listanco.
- Mejora de Acceso a la AG-54 desde la carretera N-541, P.K. 20+600 M.I. T.M. de Maside.
- Reposición de señalización vertical y del balizamiento entre el P.K. 12+750 y el P.K. 51+100.
- Implantación de barrera metálica de seguridad en ramal de enlace, P.K. 12+750, en Punxín.
- Mejora de Seguridad Vial. Señalización horizontal y vertical (Reordenación Tramos de adelantamiento), entre los PP.KK. 30+000 y 51+100.

Madrid, 19 de febrero de 2019