



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/41478

28/11/2018

114893

**AUTOR/A:** MARCELLO SANTOS, Ana (GCUP-ECP-EM)

#### RESPUESTA:

La A-76 Ponferrada-Ourense no es una rehabilitación de una carretera existente sino que se trata de una autovía de nueva construcción, que se encuentra en fase de proyecto en algunos tramos y en fase de planificación (con Estudio Informativo aprobado) en otros.

Respecto a los recursos que se destinarán a la misma, cabe señalar que el Proyecto de Presupuestos Generales del Estado (PGE) establece las previsiones presupuestarias para cada uno de estos tramos, de acuerdo con las disponibilidades presupuestarias.

La siguiente tabla resume la situación administrativa de los tramos en que ha sido subdividida la A-76:

Provincia	Título de los tramos	Situación administrativa
León	Villamartín de la Abadía-Requejo	Proyecto de trazado sometido al trámite de información pública. En estudio las alegaciones presentadas.
León y Ourense	Requejo-A Veiga de Cascallá	En redacción el proyecto de trazado.
Ourense	A Veiga de Cascallá-O Barco de Valdeorras	Aprobado el expediente de información pública del proyecto de trazado. En redacción el proyecto constructivo.
Ourense y Lugo	O Barco de Valdeorras (Este)-Monforte Este.	Estudio Informativo aprobado.
Lugo	Monforte Este-Babela (Circunvalación de Monforte de Lemos)	En redacción proyecto de trazado.
Lugo y Ourense	Babela- Ourense (Sin tramificar)	Estudio Informativo aprobado. Pendiente de efectuarse la tramificación.

En paralelo a las actuaciones referentes a la A-76 y con el objetivo de continuar mejorando la seguridad vial en la zona, el Ministerio de Fomento está trabajando en la mejora de la actual carretera N-120, en la que se ha finalizado recientemente la mejora de



dos tramos entre los PP.KK. 439+700 y 471+400 y entre los PP.KK. 564+995 y 596+420, y para la que se están redactando varios proyectos para la mejora de distintos tramos.

Además, en diciembre de 2018 se han licitado las obras de conexión entre las carreteras N-120 y N-536. Tramo: Sobradelo-O Barco de Valdeorras, por un importe de 63,3 millones de euros, que permitirán mejorar el itinerario.

Madrid, 14 de febrero de 2019

