



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/39947

26/10/2018

109631

AUTOR/A: ZARAGOZA ALONSO, José (GS)

RESPUESTA:

En relación con los servicios ferroviarios, dentro de los proyectos de inversión que se prevén realizar en Rodalíes de Cataluña por parte del Grupo Renfe, cabe destacar la inversión en material rodante.

Por un lado, está previsto un Plan de renovación de flota, para sustituir principalmente las series 448, 450 y 451, ya que la serie 448 va a llegar al fin de vida útil, y las series 450 y 451 son series que no son accesibles, ascendiendo a un total de 42 trenes.

Debido a que también está prevista la implantación de ERTMS en vía, es necesario equipar al material existente con los correspondientes sistemas embarcados. Actualmente ya se encuentra adjudicado el expediente para la instalación del sistema ERTMS en toda la flota de Rodalíes y se encuentra en el proceso de desarrollo de los servicios de ingeniería.

Respecto a la accesibilidad, está en ejecución la transformación de todo el parque de la serie 447 para dotarla de un coche accesible. El ritmo de transformación se sitúa en unos 20 vehículos/año.

Otro bloque importante es la inversión en estaciones, donde se está acometiendo lo que queda pendiente de los planes vigentes y se están cerrando las nuevas actuaciones de la Fase II del Plan de Estaciones. Las actuaciones más destacadas de los Planes vigentes en el ámbito de las estaciones son las siguientes:

- Finalizar las obras de mejora que actualmente se encuentran en ejecución: Mollet Santa Rosa, San Miguel de Gonerres, Manresa y Torre del Baró.



- Ejecución de las obras que darán comienzo en breve en Vacarisses, Arco del Triunfo, Cerdanola Universitat. Bellvitge y Santa Perpetua de Mogoda.
- Licitación de las siguientes actuaciones: Molins de Rei, Vilafranca del Penedés, Mollet Sant Fost y Vacarisses Toreblanca.
- Redacción de nuevos proyectos constructivos como El Papiol, Vic y Montcada i Reixach-Manresa.
- Actuaciones menores relativas a mejoras de instalaciones eléctricas, cubiertas, marquesinas y cerramientos.
- Asimismo, se pueden destacar las acciones para la mejora de los Servicios y Atención al usuario.

En materia de infraestructuras, entre las principales actuaciones previstas para el próximo ejercicio con cargo al Plan de Rodalies -actuaciones que continuarán en ejecución o cuyo inicio de ejecución está prevista para 2019-, destacan:

- Obras de acceso a la terminal 1 de El Prat.
- Integración del ferrocarril en Sant Feliu de Llobregat.
- Implantación del ancho estándar en el Corredor Mediterráneo. Tramo Castellbisbal-Tarragona-Nudo de Vilaseca.
- Reconfiguración vías y andenes estación Sants 4+4.
- Ejecución de escollera en línea de Maresme.
- Supresión pasos a nivel 25/268, 26/540 línea Barcelona-Ripoll.
- Supresión paso a nivel 36/181 línea Barcelona-Ripoll.

Madrid, 14 de febrero de 2019

