



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/35599

06/02/2018

73258

AUTOR/A: CAMPOS ARTESEROS, Herick Manuel (GS); BLANQUER ALCARAZ, Patricia (GS)

RESPUESTA:

La línea por la que se interesan Sus Señorías es la “C1 Murcia del Carmen-Alacant Terminal” y su base de gestión se encuentra ubicada en Murcia y Valencia. En ella se mantienen los servicios sobre la totalidad de la línea, ya que el compromiso de la Obligación de Servicio Público (OSP) es referente al total del recorrido y a la oferta existente cuando se aprobó dicha OSP.

Por otra parte, se trata de una línea con dos polos generadores de demanda, Murcia y Alicante, y de igual modo se ha respondido en la oferta cuando las actuaciones han afectado a uno de dichos polos.

Estaba previsto que los 8 vehículos de la serie 592.0, que prestan servicio en la línea C1 del Núcleo de Cercanías de Murcia/ Alicante, tuvieran instalado el ASFA Digital el 30 de junio de 2018.

El resto de vehículos de la serie 599, que prestan servicio en la citada línea, ya disponen de ASFA Digital.

Con el fin de disponer del material más adecuado para atender los servicios, necesidades y oportunidades derivadas de la mejora y modernización de las infraestructuras, el Plan de Mejora de las Cercanías de la Comunidad Valenciana presentado por el Ministro de Fomento incluye, entre otras medidas, la renovación de la totalidad del parque actual de esta línea mediante la compra de nuevos vehículos.



A continuación, se refleja el número total de viajeros en el período enero 2015 a diciembre de 2017 (información por meses), tanto en sentido Alicante-Murcia, como en sentido Murcia-Alicante

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2015	188.302	212.642	222.536	219.330	214.883	190.679	187.991	133.983	197.440	229.366	228.101	223.887	2.449.140
2016	175.894	210.942	216.428	212.862	208.565	197.981	163.903	128.734	188.002	223.035	219.064	211.008	2.356.418
2017	172.852	200.441	224.131	195.118	210.435	203.525	167.690	129.484	185.049	224.980	220.590	210.103	2.344.398

RENFE no dispone del grado de ocupación de la línea C1 con el nivel de detalle solicitado por horas, por lo que a continuación se facilita el grado de ocupación del Núcleo de Cercanías de Murcia en 2017.

	AÑO	ENERO	FEBR.	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT.	OCTUB.	NOV.	DICIEM.	TOTAL
VIAJEROS (miles)	2017	263,9	306,0	342,0	299,3	313,6	303,8	263,4	203,5	274,7	335,6	331,8	318,8	3.556,4
PLAZAS OFERTADAS (miles)	2017	620,8	582,2	645,6	595,4	641,5	629,7	591,2	604,3	615,1	624,8	605,9	581,2	7.337,7
OCUPACIÓN (%)	2017	43,5	52,6	53,0	50,3	48,9	48,2	44,5	33,6	44,8	53,7	54,7	54,8	48,5

A continuación se indica cuáles son las paradas y cuántos pasajeros tienen origen o llegada en cada una de ellas:

2017		
Estaciones C-1	Viajeros Subidos	Viajeros Bajados
Albatera-Catral	69.413	71.285
Beniel	72.538	68.234
Callosa de Segura	207.476	219.360
Crevillente	21.677	30.429
Murcia del Carmen	354.109	381.348
San Gabriel	64.595	64.720
Torrellano	22.277	25.349
Alacant-Terminal	524.115	535.974
Orihuela-Miguel Hernandez	329.281	316.571
Elx-Carrus	300.473	287.678
Elx-Parc	378.445	343.450
Total	2.344.398	2.344.398

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
 2.344.398
 REGISTRO GENERAL
 18 FEB. 2019 08:31:06
 Entrada **126066**



El número de circulaciones en día laborable medio es el siguiente:

1. ENERO 2016:
 1. Alicante – Murcia: 22
 2. Murcia – Alicante 23
2. ENERO 2017:
 1. Alicante – Murcia: 22
 2. Murcia – Alicante 23
3. ENERO 2018:
 1. Alicante – Murcia: 21
 2. Murcia – Alicante: 22

Desde el 2/11/17 hay un tren menos por sentido, consecuencia de la reducción de capacidad de la infraestructura derivada de las obras que se están realizando entre Murcia y El Reguerón.

El grado de puntualidad de la línea se detalla en el siguiente cuadro:

2015	94,32%
2016	95,15%
2017	88,35%
2018(Acumulado a 11/02)	91,87%

Se informa, asimismo, que la distribución geográfica de la plantilla de RENFE se adecua a las cargas de trabajo y a la oferta comercial.

La posible disminución de efectivos en determinadas residencias laborales es cubierta, en muchas ocasiones, por personal de otras residencias, ajustando los cuadros de servicio a las necesidades productivas.

Por lo que respecta a los interventores, está programado que su servicio se inicie en Murcia.

En cuanto a los maquinistas, actualmente hay 18 en Alicante y 37 en Murcia.



Por último, se detalla la inversión que ha hecho RENFE en esta línea en el período 2012-2016:

Datos en millones de €

NÚCLEO	AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014	AÑO 2015	AÑO 2016
Alicante/Murcia	0,07	0,51	0,4	1,39	1,15

Por otro lado, la inversión de ADIF en el Núcleo de Cercanías de Murcia en el período 2013-2017.

2013	2014	2015	2016	2017
7.663,50	583,02	311,95	731,85	51.837,78

(miles de euros IVA incluido)

Cabe indicar también que el coste de explotación (incluyendo los costes relativos a mantenimiento y, circulación) del Núcleo de Cercanías Murcia/Alicante en el período 2013-2017 ascendió a 60.850 miles de euros (IVA incluido).

Madrid, 14 de febrero de 2019