

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Sergio del Campo Estaún, Marta Martín Llaguno y José Cano Fuster, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre los planes de recolocación para los trabajadores afectados por la futura liberalización de los peajes en la autopista AP-7 a su paso por Alicante.**

Congreso de los Diputados, a 14 de febrero de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

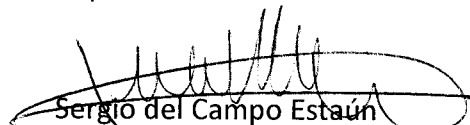
El Ministerio de Fomento ha confirmado que la autopista AP-7 entre Alicante y Tarragona será gratuita cuando termine la actual concesión, el 31 de diciembre de 2019. El anuncio lo ha hecho el secretario general de Infraestructuras, José Javier Izquierdo, en una reunión mantenida con los responsables de UGT del sector de Transporte y de Infraestructuras.

Somos conocedores de que el Gobierno prepara el pliego de condiciones del contrato para la conservación de los 373,8 kilómetros de la autopista AP-7 entre Alicante y Tarragona, que ascenderá a 16 millones de euros al año, pero no conocemos los planes del Gobierno en lo referente al futuro del empleo de los trabajadores que en la actualidad prestan sus servicios en el ámbito de la autopista.

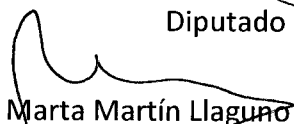
Sabemos que el pasado 1 de diciembre, cuando se levantaron los peajes de la autopista AP-1 Burgos-Armiñón (Álava) tras 44 años como vía de pago, 43 de los 111 trabajadores que empleaba la concesionaria Europistas (muchos de ellos trabajaban en las cabinas) se vieron afectados por un expediente de regulación de empleo. Por ello, los dirigentes sindicales han solicitado al Gobierno que se subroguen todos los contratos de los empleados que trabajan en estas autopistas, que explota la concesionaria Abertis.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuántos empleados prestan servicios en la actualidad en la autopista AP-7 (tanto de forma directa para la concesionaria como a través de subcontratas)? ¿Cuántos lo hacen concretamente en la provincia de Alicante?
2. ¿Baraja este Gobierno algún plan de recolocación para los trabajadores afectados por la desaparición de los peajes en la provincia de Alicante?


Sergio del Campo Estaún

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos


Marta Martín Llaguno

Diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos

José Cano Fuster

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos