

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Luis Salvador García, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita **respuesta por escrito sobre los planes del Ministerio de Fomento en relación con la culminación de la Segunda Circunvalación de Granada.**

Congreso de los Diputados, 14 de febrero de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En la actualidad se está construyendo la “Variante exterior de Granada (A-44a)”, más conocida como “Segunda Circunvalación de Granada”.

La Segunda Circunvalación de Granada será una autovía que pasará al oeste tanto de la ciudad de Granada como de la primera Circunvalación de Granada (A-44). Unirá la actual autovía A-44 desde Calicasas hasta Alhendín.

La infraestructura tiene una longitud de 29,3 km, habiéndose dividida en cuatro tramos para su ejecución:

- Tramo Calicasas - Albolote, de 5,8 km
- Tramo Albolote - Santafé, 5,2 km de longitud, dividido en dos subtramos:
 - o Subtramo Albolote, de 2,2 km
 - o Subtramo Santafé, de 3 km
- Tramo Santafé - Las Gabias, de 9 km
- Tramo Las Gabias – Alhendín, de 9,5 km

Su objetivo es evitar que el tráfico con dirección Madrid/Jaén - Costa Tropical, especialmente el tráfico pesado, tenga que pasar por la ya congestionada Circunvalación de Granada; encauzando el tráfico de largo recorrido y aliviando a la actual A-44, con una intensidad de tráfico diaria superior a los 120.000 vehículos.

Además, la construcción de esta vía tendrá un efecto positivo en la comunicación entre la zona norte y la zona sur del Área Metropolitana de Granada, y facilitará la conexión de estas zonas con otras vías de alta capacidad como la A-92.

La IMD (intensidad media diaria) está prevista en 140.000 vehículos, de los cuales la mayoría cubrirían un largo recorrido y descongestionarían la A-44 a su paso por la ciudad y las aglomeraciones que en hora punta se producen en Granada.


Directamente en relación con la actividad turística de la Costa Tropical de Granada, esta autovía tendrá un efecto muy positivo, pues facilitar la agilidad de comunicación de la misma con los flujos procedentes del centro de la Península Ibérica.

La primera piedra de la obra se colocó en el año 2.006, iniciándose la construcción del primer tramo. No obstante, la obra se paralizó durante varios años, reiniciándose en el año 2.014. En el año 2.015 se abrieron al tráfico el Tramo Calicasas – Albolote y el Subtramo Albolote del Tramo Albolote – Santafé.

Inicialmente la finalización de esta obra estaba prevista para el año 2013. Posteriormente se han ido avanzando nuevas y sucesivas fechas de terminación de la obra, nunca cumplidas. A mediados de 2018 se señaló como fecha de terminación el mes de septiembre de 2.019, pero según las últimas informaciones se volvía a posponer la finalización de la obra para inicios del año 2.020.

Por ello y en relación a todo lo argumentado, tengo a bien formular la siguiente pregunta:

- ¿Cuál es la previsión temporal que tiene el Ministerio de Fomento para la completa finalización y puesta en servicio de la “Variante exterior de Granada (A-44a)”?



Luis Salvador García

Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos