

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Oskar Matute Garcia de Jalón, diputado de EH BILDU, integrada en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes PREGUNTAS AL GOBIERNO CON SOLICITUD DE RESPUESTA POR ESCRITO.

El pasado 17 de enero, el Ministro de Fomento acompañado por representantes del Gobierno Vasco, Diputación Foral de Araba y del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz compareció públicamente para explicar la inserción de la alta velocidad y nueva estación de Vitoria-Gasteiz. En dicha comparecencia, el Sr. Ábalos señaló que ADIF: *“aportará 90.000 m2 de suelos que serán liberados con el soterramiento del ferrocarril y que tendrán aprovechamientos urbanísticos”*.

De igual modo aclaró que se mantendrán los porcentajes de financiación señalados en el protocolo de colaboración interinstitucional para la remodelación de la red arterial ferroviaria de la ciudad de Vitoria-Gasteiz. Dichos porcentajes señalados en el punto primero fueron la base para crear la Sociedad Alta Velocidad Vitoria-Gasteizko Abiadura Handia, S.A. y son los siguientes:

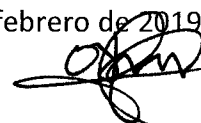
MINISTERIO DE FOMENTO	50%
GOBIERNO VASCO	25%
DIPUTACION FORAL ARABA	10%
AYUNTAMIENTO VITORIA-GASTEIZ	15%

Ante todo ello, se pregunta:

1. Dentro de la aportación económica del 50% que tendrá que realizar el Ministerio de Fomento a la Sociedad Alta Velocidad Vitoria-Gasteizko Abiadura Handia, S.A., ¿Están incluidos el valor de los terrenos y los aprovechamientos urbanísticos que resulten patrimoniales de este, que quedarán liberados por el soterramiento?
2. ¿En cuánto dinero cuantifica el Ministerio el valor de esos terrenos que van a quedar liberados con el soterramiento?
3. ¿Quién va a ser el encargado de realizar esa valoración económica de los terrenos?
4. ¿Piensa el Ministro tomar nota de las recomendaciones del Tribunal de Cuentas para que *“el Ministerio de Fomento elaborase planes de financiación de las actuaciones de integración del ferrocarril atendiendo a criterios realistas y contemplando, en su caso, una financiación a corto y medio plazo no solo vinculada a la generación de plusvalías urbanísticas de realización incierta”*?

Si es así ¿qué medidas piensa tomar al respecto del proyecto de soterramiento para Vitoria-Gasteiz?

Congreso de los Diputados, 13 febrero de 2019



Oskar Matute