

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

**Luis Salvador García**, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita **respuesta por escrito sobre los planes del Ministerio de Fomento en relación con la integración ambiental de la Autovía A-44 en la Provincia de Granada.**

Congreso de los Diputados, 12 de febrero de 2019

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Autovía A44 “Autovía de Sierra Nevada-Costa Tropical” es una autovía de la Red General del Estado, dependiente del Ministerio de Fomento del Gobierno de España.

Esta autovía, tiene una longitud total de alrededor de 183 kilómetros, partiendo desde la autovía A4 en Bailen y finalizando en Motril, en donde entronca con la Autovía A7. La longitud que discurre por la provincia de Granada es de 101 kilómetros.

La autovía A-44 es un eje fundamental en las comunicaciones de España, articulando la conexión de Andalucía Oriental con el centro del país, facilitando de esta manera los flujos de viajeros y transportes de mercancías entre estos dos polos de generación de riqueza de España.

En este sentido, hay que destacar la importancia del Puerto de Motril, como puerto más cercano al centro de España, siendo el único puerto que permite la comunicación entre Madrid y la costa sin tener un solo semáforo en el trayecto.

Además los flujos turísticos que discurren desde el centro de la península hacia Sierra Nevada y la Costa Tropical, Costa de Almería y Costa del Sol, toman a esta vía como eje principal de desplazamiento.

Es decir, la Autovía A44 tiene un peso muy importante como elemento de apoyo a la generación de riqueza de España en general, y muy particularmente de la provincia de Granada.

No obstante, en diversos tramos existen algunas deficiencias en su conservación, derivadas fundamentalmente de la falta de inversiones en los sucesivos Presupuestos Generales del Estado que se han venido aprobando desde el año 2.011.

Por ello y en relación a todo lo argumentado, tengo a bien formular las siguientes preguntas:

- ¿Considera el Ministerio de Fomento que esta vía ha recibido durante estos últimos años el mantenimiento adecuado?
- ¿Se ha previsto por parte del Ministerio de Fomento de alguna partida presupuestaria para la conservación de la A44 Autovía de Sierra Nevada-Costa Tropical en los Presupuestos Generales del Estado de 2019?



Luis Salvador García

Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos