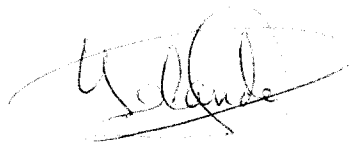


A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, a iniciativa de su Diputada **Yolanda Díaz Pérez**, conforme recoge el artículo 185 del Reglamento del Congreso, presenta la siguiente **Pregunta escrita**, relativa a *la falta de liquidez del astillero vigués Factorías Vulcano S.A.*

Congreso de los Diputados, 11 de febrero de 2019



Yolanda Díaz Pérez

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los 73 trabajadores del astillero Factorías Vulcano (Vigo) cobraron su última nómina en septiembre de 2018, por lo que lleva ya 5 meses sin percibir ningún tipo de ingreso debido a la falta de liquidez de la empresa de construcción naval. Esta situación impide, además, pagar a las empresas auxiliares y proveedores, y está en riesgo la finalización del barco Villa de Terón para la naviera Trasmediterránea. Hasta la fecha de registro de esta iniciativa, las negociaciones entre la dirección de Vulcano, el Banco Santander (dueño del ferri que tiene el astillero) y Pymar (sociedad de pequeños y medianos astilleros privados de España) para tratar de buscar una solución a esta situación no han dado resultados satisfactorios, por lo que la plantilla del astillero vigués continúa con sus movilizaciones.

Por todo lo expuesto, la diputada Yolanda Díaz Pérez presenta las siguientes preguntas escritas:

1. ¿Conoce el Gobierno la situación en la que se encuentran en la actualidad los trabajadores del astillero vigués Factorías Vulcano S.A.?
2. ¿Contempla el Gobierno llevar a cabo algún tipo de actuación o contacto con los acreedores de Factorías Vulcano S.A. para buscar una salida o solución a la situación actual de falta de liquidez del astillero?
3. ¿Tiene previsto el Gobierno participar de las negociaciones que se están llevando a cabo para buscar una solución a este conflicto?
4. ¿Ha mantenido el Gobierno algún tipo de contacto con el sector del naval en Vigo recientemente? ¿Conoce cuál es la situación actual de este sector estratégico para el sur de Galicia?
5. ¿Qué medidas tiene previsto implantar el Gobierno para ayudar al sector naval gallego a convertirse, de nuevo, en un sector puntero en el mercado mundial?