

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/42950

04/07/2018

93949

AUTOR/A: NAVARRO FERNÁNDEZ-RODRÍGUEZ, Fernando (GCS)

RESPUESTA:

ENAIRES como Proveedor Nacional de Servicios de Navegación Aérea, dispone de un Plan Estratégico, conocido con Plan de Vuelo 2020, que contempla la modernización y evolución del Sistema de Navegación Aérea Español, conforme a los retos y requisitos establecidos por el Cielo Único Europeo.

ENAIRES, gestor nacional de navegación aérea, ha gestionado 2.095.956 vuelos en 2018, lo que nos sitúa como el 4º proveedor de servicios de navegación aérea en Europa.

Este Plan Estratégico traza la hoja de ruta para el periodo 2017-2020 y da respuesta a los importantes retos que tiene que enfrentar la navegación aérea en los próximos años.

- En primer lugar, el compromiso de España con la iniciativa europea del Cielo Único lo que supone un importante esfuerzo inversor y de recursos humanos.
- En un entorno de demanda creciente, en el que España ha sido el país que más ha contribuido al crecimiento del tráfico aéreo en Europa en 2018, año en el que se alcanzó la cifra de 2,09 millones de vuelos (un 5% más que en 2017).
- El desafío de la modernización y la transformación tecnológica que contribuya a la consecución del Programa europeo SESAR, como hoja de ruta global, para la implantación coordinada y eficiente de nuevas tecnologías y procedimientos operativos, con la necesaria participación de todos: clientes, grupos de interés y todos los profesionales que trabajan en ENAIRES.
- El escenario globalizado y dinámico en el que se desenvuelven los proveedores de servicios de navegación aérea en Europa, que precisa de una



mayor eficiencia para cumplir con las metas establecidas por la Comisión Europea en términos de rendimientos.

Para llevar a cabo esta tarea, ENAIRE ha establecido en su Plan de Vuelo 2020 cinco pilares fundamentales sobre los que se basan los Objetivos y Planes, programas y proyectos que conforman el Plan:

Compromiso con la Sociedad, Orientación a los clientes, Responsabilidad y trabajo en equipo, Transparencia y buen gobierno y Proactividad e innovación.

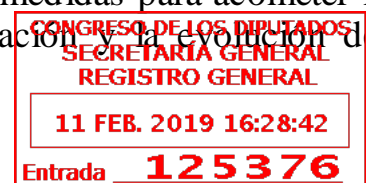
Y se articula a través de cinco objetivos estratégicos que reflejan las prioridades de ENAIRE.

- Aumentar los niveles de seguridad en sus tres vertientes: operacional, física y de prevención de riesgos laborales es nuestra principal prioridad.
- Aumentar la capacidad del sistema y mejorar la calidad de los servicios para satisfacer la demanda de vuelos y las necesidades de los clientes.
- Contribuir a la sostenibilidad medioambiental del transporte aéreo, minimizando el impacto de los vuelos en el medio ambiente.
- Asegurar la viabilidad económica y financiera y mejorar la competitividad de la empresa.
- Incrementar el compromiso y la motivación de las personas que conforman el equipo de profesionales de ENAIRE como motor fundamental de transformación de la organización.

Para cumplir con los Objetivos anteriores, se han establecido 21 Planes Estratégicos, cabe mencionar:

Los planes de capacidad y calidad de servicio que se focalizan en medidas para incrementar la capacidad y eficiencia del espacio, en coordinación con los planes de Capacidad de Eurocontrol, asegurar la modernización tecnológica, la evolución de los servicios técnicos (mantenimiento) y de los sistemas de supervisión de las infraestructuras y la atención a los clientes, elaborando programas y actuaciones diferenciadas atendiendo a las necesidades y requisitos particulares de cada uno de ellos: compañías aéreas, aviación no comercial y aeropuertos.

En relación con la modernización tecnológica y en línea con los requerimientos del Cielo Único Europeo (programa SESAR), se incorporan medidas para acometer la transformación digital de todos los procesos de la organización y la evolución del





Sistema Automatizado de Control de Tránsito Aéreo (SACTA), con soluciones avanzadas y nuevas funcionalidades que permitirán también incrementar la capacidad y seguridad del Sistema de Navegación Aérea.

En el plano de colaboración tecnológica con otros Proveedores, ENAIRE, como miembro fundador del consorcio europeo iTEC, junto con los proveedores de servicios alemán (DFS), inglés (NATS) y holandés (LVNL), continuará desarrollando conjuntamente y en alianza, la nueva generación de la posición de trabajo de controlador y futuro sistema para el Tratamiento de Plan de Vuelo Común Europeo.

En cuanto a la evolución de los sistemas de navegación para adaptarse a los futuros requisitos, ENAIRE ha previsto la digitalización de las comunicaciones tierra/aire (controlador/piloto, el despliegue de Radars avanzados, Modo S, que proporcionan una información de mayor precisión para el controlador, la implantación de nuevos conceptos basados en tecnologías satelitales: para navegación (EGNOS y GALILEO), Vigilancia (ADS-B) y comunicaciones (IRIS) así como una Red de datos aeronáuticos de altas prestaciones

El Plan Estratégico de ENAIRE 2017-2020 prevé una rebaja acumulada de las tarifas del 26,2% durante el periodo 2018-2020. No sólo hemos mantenido congeladas las tasas de navegación aérea de ruta desde 2012 hasta el año 2017, si no que bajamos un 3% en 2018 y las vamos a bajar un 12% en 2019.

Con la reducción progresiva planificada, ENAIRE tendrá, en 2019, una tasa de ruta competitiva respecto a los principales proveedores europeos de navegación aérea. Finalmente, y para hacer posible este Plan ENAIRE ha previsto una Inversión de 360 millones de euros en el periodo 2017-2020.

Madrid, 11 de febrero de 2019