

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta, a iniciativa del **diputado Juan López de Uralde**, las siguientes preguntas relativas a **los sobrecostes del AVE**, dirigida al Gobierno para la que se solicita respuesta escrita.

Según un informe del Tribunal de Cuentas publicado el jueves 7 de febrero, se habrían incurrido sobrecostes del 186,21%, equivalentes a un importe superior a los 7.637 millones de euros, en los convenios urbanísticos llevados a cabo por las Sociedades públicas de Integración del Ferrocarril constituidas entre 2002 y 2010 por las diversas Administraciones con el objeto de llevar la red de AVE a trece capitales españolas: Alicante, Almería, Barcelona, Cartagena, Gijón, León, Logroño, Murcia, Palencia, Valencia, Valladolid, Vitoria y Zaragoza.

De media, el grado de ejecución que presentaban el conjunto de las actuaciones era del 29,39% y únicamente las relativas al convenio de Zaragoza se encontraban prácticamente terminadas, con una ejecución del 86,95%, mientras que en el extremo opuesto, los convenios de Almería, Cartagena, Murcia y Vitoria no alcanzaban el 2% de realización a 31 de diciembre de 2016.

Teniendo en cuenta todo ello, se pregunta,

- ¿Tiene pensado el Gobierno continuar desarrollando una política de movilidad ferroviaria basada en priorizar la construcción de AVE?
- ¿Piensa el Gobierno en alternativas de movilidad frente al AVE?
- ¿Piensa el Gobierno exigir responsabilidades ante los sobrecostes en que se han incurrido según se desprende del informe del Tribunal de Cuentas? ¿Cómo se va a pagar esa deuda?
- ¿Considera el Gobierno incluir en el estudio, sea cual sea el estado actual del mismo, el soterramiento completo del ferrocarril a su paso por Vitoria, incluyendo los nuevos barrios y mercancías?

Madrid, Congreso de los Diputados a 8 de febrero de 2019



Juan López de Uralde

Diputado