



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/39852

24/10/2018

109240

**AUTOR/A:** ALONSO CANTORNÉ, Félix (GCUP-ECP-EM)

#### **RESPUESTA:**

En relación con la pregunta de referencia, se informa que en los estribos del Viaducto de San Bernardo se han producido unos asientos diferenciales, motivados por las diferentes capacidades resistentes de los materiales del subsuelo, que han provocado pequeños movimientos en su contacto que se han transmitido, incluso, al cuerpo del terraplén.

Así, en los estribos se ha construido una pantalla de pilotes para fijar la posible superficie de deslizamiento. En el terraplén se ha planteado una actuación con micropilotes e inyecciones de lechada, para restituir al relleno una cohesión que contribuya a la estabilización.

El proyecto consideraba la utilización del material local en rellenos, con los criterios ordinarios de compactación en cuanto a densidades y humedades. En la parte inferior de los terraplenes de aproximación a los estribos se preveía disponer material más grueso como base más competente.

Para finalizar, se informa que el modificado económico respecto al presupuesto de adjudicación es de 11,6 millones de euros y la finalización de las obras está prevista para el primer semestre del presente año 2019.

Madrid, 04 de febrero de 2019