



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/40670

13/11/2018

112077

AUTOR/A: BARRACHINA ROS, Miguel (GP)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, se informa que la inversión ejecutada con cargo a la partida presupuestaria “3021 Tren Zaragoza-Teruel-Sagunto” incluida en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2018 de ADIF convencional fue de 0,787 millones de euros (IVA incluido). El desglose por provincias se muestra en el siguiente cuadro:

Comunidades Autónomas	Provincia	Ejecución a 31/10/2018 (miles de euros)
Aragón	Teruel	356,55
Aragón	Zaragoza	26,11
Comunidad Valenciana	Castellón	266,66
Comunidad Valenciana	Valencia	137,41

(En miles de euros, IVA incluido)

Además, en la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto se invirtieron 8,914 millones de euros (IVA incluido) con cargo al epígrafe presupuestario 5100 para la eliminación de Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV).

Para finalizar, se informa que el Plan Director de mejora de la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza, con un horizonte temporal de ejecución establecido en 2022/2023, representa una inversión global de 386,6 millones de euros y tiene como objetivo mejorar de forma significativa el estado de la infraestructura actual para permitir seguir potenciando este tramo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo, especialmente para el tráfico de mercancías, facilitando las conexiones ferroporruarias y con centros logísticos en este eje ferroviario estratégico.

Madrid, 04 de febrero de 2019