

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Rodrigo Gómez García, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la caída de la producción y de la exportación de vehículos durante el año 2018.

Congreso de los Diputados, a 1 de febrero de 2019

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Las fábricas españolas produjeron 2.819.565 vehículos en 2018, el 1% menos que en 2017. Las caídas que ha experimentado el mercado europeo en su conjunto, principal destino de las exportaciones de vehículos producidos en España, durante los últimos cuatro meses han llevado a las fábricas españolas a reducir sus volúmenes de producción, según la patronal Anfac.

En algunos casos, las factorías se han visto obligadas a realizar paros completos de sus líneas de fabricación durante días. Así, la producción del mes de diciembre ha registrado una caída del 16,1%, hasta los 146.395 vehículos.

Por tipo de vehículos, la producción de turismos ha finalizado el año con 2.215.599 unidades, con una caída del 1,2%; la de furgones ha cerrado en 228.668 vehículos, un 3,9% menos; la de industriales pesados, en 10.879 unidades, un 0,8% a la baja, y la de tractocamiones, en 7.616, con una caída del 54,1% que arrastra el total de la producción.

En el lado positivo, la producción de todoterrenos creció el 7,3%, hasta las 51.797 unidades; los comerciales ligeros se han situado en 260.003, con un 4,1% de crecimiento, y la producción de industriales ligeros ha crecido un 8,6%, hasta las 37.003 unidades fabricadas.

Desde la patronal de los fabricantes consideran que aunque la entrada en vigor de la nueva normativa de medición de emisiones WLTP, y las dificultades de las fábricas para proveerse de motores homologados según las nuevas condiciones, han tenido un cierto impacto negativo en el conjunto del año, este cierre a la baja de 2018 "responde más a una debilidad de la demanda española y europea, que se viene detectando en los últimos meses y que preocupa de cara a 2019".

En España, el consumidor se encuentra sumido en una gran confusión al respecto de qué coche comprar y por ello está retrasando su decisión de compra, denuncia Anfac. Además, el

vuelco en las preferencias de compra de motores de gasolina sobre el diésel tiene cierta incidencia para las fábricas, que necesitan un tiempo para adaptarse a este cambio. Sólo el 32% de la producción española en 2018 fue de automóviles diésel, frente al 40% del año anterior.

Las exportaciones de vehículos españoles se redujeron un 0,6% el año pasado, hasta los 2.304.418 vehículos. En el mes de diciembre, la exportación experimentó una caída del -13,6%, hasta los 121.175 vehículos, acorde a lo sucedido en los mercados europeos, que cerraron el mes con un descenso del 8,4%. En el último mes del año, cayeron las exportaciones de turismos un 16,5% mientras que las de comerciales ligeros crecieron un 28,5%.

De los cuatro principales destinos de exportación, sólo Francia ha cerrado el año con un crecimiento de las ventas, del 3%. Las matriculaciones en Alemania han caído un 0,2% en el conjunto del año; la demanda en Italia ha descendido un 3,1% y en Reino Unido un 7%. El mercado europeo cerró 2018 con un crecimiento escaso, del 0,1%, que se suma a la crisis del mercado turco, que ha sufrido una caída en el conjunto del año del 35%.

En cuanto a los destinos extraeuropeos, se observan crecimientos en las exportaciones hacia África del 48,5% respecto a 2017. Las exportaciones a América y Asia descendieron en 2018 un 6,5% y un 41,5%, respectivamente.

La industria de la automoción es un sector estratégico de la economía española y se ha convertido en uno de los pilares fundamentales de la industria en nuestro país. Las estadísticas avalan la importancia de este sector. España ocupa el segundo puesto en producción de vehículos en Europa y el octavo a nivel mundial. Es el primer productor europeo de vehículos industriales. En torno al 85% de la producción se exporta a más de 130 países y, además, tiene fuerte efecto de arrastre sobre la economía española: desde los fabricantes de vehículos y componentes, hasta el transporte, empresas subsidiarias, la comercialización o el sector financiero, por ejemplo. Así, representa en torno al 10% del VAB de la industria manufacturera. Genera un fuerte efecto multiplicador sobre la economía: por cada euro de demanda de productos del sector, se generan 3,1 en el conjunto de la economía, uno de los ratios más altos de toda la industria. Genera aproximadamente 300.000 puestos de trabajo directos, el 12% del empleo de la industria manufacturera.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué valoración hace el Gobierno de la caída de la producción y de la exportación de vehículos en 2018?

2. ¿Piensa tomar el Gobierno alguna medida para revertir la situación?
  - a) En caso afirmativo, ¿cuáles?, ¿cuándo?, ¿con qué presupuesto?
  - b) En caso negativo, ¿por qué no?
3. ¿Considera el Gobierno que las declaraciones realizadas por parte de este han podido influir negativamente en la marcha de la industria de la automoción en España durante el último año?
4. ¿Cree el Gobierno que la mejor manera de ayudar a nuestra industria es lanzar mensajes sin hablar ni consensuar con los operadores implicados?
5. ¿Cree el Gobierno que el importe y número de las ayudas actuales son suficientes para lograr una transición a una movilidad sostenible?



Rodrigo Gómez García  
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos