

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita *respuesta por ESCRITO relativa a las actuaciones del Ministerio de Fomento en un tramo de la A-6 a su paso por Lugo y problemas al respecto.*

El Ministerio de Fomento conoce sobradamente la preocupación de este diputado y de En Marea por el mal estado de muchos tramos de carreteras de titularidad estatal a su paso por la provincia de Lugo y otras zonas de Galicia.

En concreto, nos hemos interesado en diversas ocasiones por tramos de la A-6 en estado calamitoso con en O Ceao, Parga o Outeiro de Rei. Trayectos con enormes socavones, grietas y baches que llevan años pidiendo a gritos actuaciones de rehabilitación y reforma. También hemos denunciado la situación de la A-6 a su paso por Becerreá, en Vega de Valcarce o en Baralla.

La autovía del Noroeste que une Galicia con la Meseta cuenta con un elevado tránsito de vehículos de todo tipo y años de abandono en el capítulo de las inversiones y mantenimiento así como el constante rodaje de vehículos pesados, han llevado a este vial a una situación límite en muchos de sus tramos. Cuestión que no nos hemos cansado de denunciar en iniciativas parlamentarias.

El Ministerio de Fomento ha llevado a cabo obras de reparación en la A-6, más bien lo que se define como "parcheado" que está causando las quejas de conductores puesto que se hecho con asfalto no drenante, o al menos eso es lo que queda evidenciado en los días de lluvia que en esta época son muchos. El hecho de que el asfalto no sea drenante supone un peligro claro para la conducción cuando llueve puesto que se levantan nubes de agua que impiden la correcta visibilidad a los coches que desfilan detrás. Problema que se agrava si se trata de camiones o vehículos pesados.

Además de impedir la idónea visibilidad para conducir, los vehículos circulan por un firme prácticamente deslizante por acumulación de agua. Otro peligro añadido para la conducción.

El Ministerio de Fomento debería aclarar este tema porque desde un punto de vista lógico queremos pensar que ha contratado un asfalto drenante, máxime en áreas de importante pluviosidad. De ser así, debería investigar qué tipo de asfalto se ha empleado y si es el contratado. De lo contrario, tendríamos que pensar que estamos ante una irresponsabilidad.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Ha revisado el Ministerio de Fomento las obras de rehabilitación del firme llevadas a cabo en la A-6 a su paso por Lugo? ¿Es consciente de que se ha utilizado asfalto no drenante en zonas de alta pluviosidad? ¿Cómo se explica esto?

¿Sabía el Ministerio de Fomento que se iba a utilizar asfalto no drenante? De ser así, ¿A qué se debe? En caso contrario, ¿Va a abrir una investigación al respecto y pedir responsabilidades a quien ha hecho la obra? ¿Va a acometer de nuevo la actuación utilizando asfalto no drenante?

¿Es consciente del riesgo y del peligro que asumen los conductores y conductoras en condiciones de lluvia al pasar por un asfalto no drenante que levanta nubes de agua que impiden la visibilidad? ¿Es consciente del riesgo añadido por circular por bolsas de agua que se acumulan en la carretera debido a un asfalto inadecuado?

¿Va el Ministerio a corregir cuanto antes esta deficiencia, error o irresponsabilidad? ¿No cree que los habitantes de Lugo ya tienen suficiente con padecer carreteras estatales en mal estado, que arrastran años de falta de inversiones como para tener que soportar "parcheos" en el firme de la A-6 con asfalto no drenante?

30 de enero de 2019



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado UP-ECP-EM