



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/39075

11/10/2018

106242

AUTOR/A: POSTIUS TERRADO, Antoni (GMX)

RESPUESTA:

La inversión realizada por el Gobierno del Estado en la línea R12 de Rodalies en los últimos cinco años ha sido de 12.075,47 miles de euros (IVA incluido), siendo su desglose anual el siguiente:

Datos en miles € IVA incl.

2014	2015	2016	2017	2018 a 30/09/2018	TOTAL 2014 - 2018
715,55	427,77	3.354,63	5.689,05	1.888,46	12.075,47

Por otro lado, las actuaciones en marcha y su situación actual son las siguientes:

- Expedientes en Ejecución:
 - Reparación del puente sobre el barranco de Sanana p.k. 317/469 y del paso inferior de Lorpina p.k. 320/739, línea Zaragoza-Lleida-Barcelona.
 - Redacción de los proyectos constructivos, ejecución de las obras, conservación y mantenimiento de las instalaciones de enclavamientos, sistemas de protección del tren, suministro de energía, telecomunicaciones fijas y telecomunicaciones móviles GSM.
 - Tratamiento y consolidación de trincheras en el tramo comprendido entre los pp.kk. 300/680 y 314/510, línea Zaragoza-Barcelona (por Lleida).
 - Redacción de los estudios de mejora de la ventilación y evacuación en la red subterránea de Barcelona y análisis de las condiciones de explotación de los túneles de longitud superior a 1.000 m de red.
 - Nuevos aseos públicos en la estación de Lleida Pirineus.



- Pliego técnico cabina de control de acceso de AV en la estación de Lleida-Pirineus con dotación de un nuevo módulo en paso inferior para control de equipajes y check-in con el fin de evitar las bajas temperaturas que se alcanzan en temporada de invierno.
- En licitación:
 - Redacción de proyecto constructivo y ejecución de las obras de "Instalación de nuevo enclavamiento electrónico y sustitución de circuitos de vía en la estación de Montcada bifurcación. Mantenimiento a 20 años de las instalaciones de Montcada bifurcación".
 - Tratamiento y consolidación de trincheras en los tramos comprendidos entre los pp.kk 3/540 y 23/500 de la línea Tarragona-Barcelona-Francia y los pp.kk 233/480 y 286/720 de la línea Madrid-Barcelona / Zaragoza-Barcelona.
- En redacción:
 - Adaptación al cuadro de velocidades máximas de pasos a nivel de la línea 222 de Montcada bifurcación a la Tour de Carol y de la línea 220 Lleida Pirineus a L'Hospitalet de Llobregat en el trayecto Cervera-Calafat.
 - Integración de la estación de Pla de Vilanoveta en el enclavamiento de Lleida Pirineus e instalación de blau entre Bell-Lloc y Lleida Pirineus.
 - Modernización de catenaria Montcada-Cerdanyola-Terrassa (cambio de pendolado). Fase 2.
 - Mejora del drenaje e instalación de vía en placa entre Plaça de Catalunya y Arc de Triomf.
 - Modernización y mejora de control, protecciones y equipos en varias subestaciones.
 - Renovación de vía entre Lleida y Bell-Lloch.
 - Obras de mejora en estaciones de Lleida 2018 (10): Plan extraordinario 2018 de conservación de estaciones de viajeros de circulación en los ámbitos de Lleida, Anglesola, Bell-LlocD'urgell, Bellpuig, Castellnou de Seana, Cervera, Golmes, Juneda, Les BorjesBlanques, Mollerusa y Tàrrega.



- Proyectos en licitación:

- Puente del p.k. 255/707 de la línea Zaragoza-Lleida-Barcelona.
- Puente del p.k. 261/276 de la línea Zaragoza-Lleida-Barcelona.
- Trinchera del p.k. 262,6 al p.k. 262,812 de la línea Zaragoza-Barcelona.
- Puente del p.k. 280/302 de la línea Zaragoza-Lleida-Barcelona.
- Trinchera del p.k. 283,86 al p.k. 284,064 de la línea Zaragoza-Barcelona.
- Trinchera del p.k. 299,297 al p.k. 299,578 de la línea Zaragoza-Barcelona.
- Trinchera del p.k. 301,33 al p.k. 301,73 de la línea Zaragoza-Barcelona.
- Trinchera del p.k. 306,82 al p.k. 307,1 de la línea Zaragoza-Barcelona.
- Trinchera del p.k. 308,38 al p.k. 308,6 de la línea Zaragoza-Barcelona.
- Trinchera del p.k. 310,85 al p.k. 311 de la línea Zaragoza-Barcelona.
- Trinchera del p.k. 311,2 al p.k. 311,44 de la línea Zaragoza-Barcelona.
- Trinchera del p.k. 312,92 al p.k. 313,36 de la línea Zaragoza-Barcelona.
- Trinchera del p.k. 318,72 al p.k. 318,88 de la línea Zaragoza-Barcelona.
- Túnel de Grauet del p.k. 321,190 al p.k. 312,404 de la línea Zaragoza-Barcelona.
- Trinchera del p.k. 322,38 al p.k. 322,45 de la línea Zaragoza-Barcelona.
- Trinchera del p.k. 322,68 al p.k. 322,72 de la línea Zaragoza-Barcelona.
- Trinchera del p.k. 322,8 al p.k. 322,87 de la línea Zaragoza-Barcelona.
- Trinchera del p.k. 323,18 al p.k. 323,42 de la línea Zaragoza-Barcelona.
- Trinchera del p.k. 354,7 al p.k. 354,85 de la línea Zaragoza-Barcelona.



- En estudio previo:
 - Trinchera del p.k. 286,945 al p.k. 287,196 de la línea Zaragoza-Barcelona.
 - Terraplén del p.k. 327,6 al p.k. 327,82 de la línea Lleida a L'Hospitalet de Llobregat.
 - Trinchera del p.k. 328,8 al p.k. 329,53 de la línea Zaragoza-Barcelona.

- Otras actuaciones:

De manera adicional, cabe señalar que se encuentran en fase de finalización otras importantes inversiones para la mejora de la red ferroviaria en Cataluña como el nuevo Centro de Control de Tráfico Centralizado de Barcelona por un importe de 8,6 millones de euros.

Por último se indica que, en la línea 200, entre Lleida y Barcelona, existen en la actualidad 12 Líneas de Alta Velocidad (LTV), 10 de ellas entre Lleida y Manresa debidas, en su mayor medida, al estado de la infraestructura (trincheras de riesgo alto) y de la vía (pendiente de renovación). ADIF es consciente de las restricciones al servicio que implica la implantación de las LTV, y es por ello que para todas ellas en la línea 200 se dispone de Proyectos (de tratamiento de trincheras, renovación de vía...) que se encuentran en diferentes estados (redacción, supervisión, licitación o ejecución) para poder suprimir las LTV lo más rápidamente posible, como se ha detallado anteriormente. En cualquier caso, cabe recordar que la implantación de las Limitaciones de Velocidad se realiza por parte de ADIF para reforzar la seguridad de la línea, cuestión prioritaria e ineludible.

Madrid, 24 de enero de 2019