

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ BELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a previsiones de actuaciones de Adif en relación a la línea ferroviaria Ourense-Monforte-Lugo.**

Según diversas informaciones, Adif habría licitado el contrato de suministro y transporte de balasto para la renovación del tramo ferroviario Ourense-Monforte-Lugo. Una medida que según el ente se sumaría al plan de supresión de 36 pasos a nivel en dicha conexión, así como la electrificación de la conexión Monforte-Lugo.

A finales del pasado mes de octubre se adjudicó la redacción para la eliminación de 36 pasos a nivel en este tramo.

En cuanto a la electrificación, sería interesante conocer el estado de tramitación de la misma que ya en el año 2018 contemplaba 1 millón para este concepto, y 2,6 millones para la renovación de la línea Monforte-Lugo. Deducimos que no se ejecutaron dichas partidas, de ahí que Adif haga ahora estos anuncios.

En el proyecto de Presupuestos que el Gobierno acaba de presentar en el Congreso, también se recogen partidas para la renovación y variantes en la línea Monforte-Lugo de 8,8 millones y para la electrificación una consignación de 5,1 millones.

En relación al plan de supresión de los pasos a nivel, nos dirigíamos al Ministerio en octubre pasado para formularle una serie de preguntas respecto a los pasos situados en Parga (Guitiriz, Lugo). El Plan de Adif para eliminarlos ha provocado un gran malestar porque supone la división de Parga en dos. .

El plan que fue remitido al ayuntamiento de Guitiriz, consiste en conservar la vía férrea tal cual, vallar sus alrededores, y construir un túnel subterráneo para el paso de vehículos en la zona en la que se ubica el principal paso a nivel y dos pasos elevados para el paso de peatones en los extremos del centro urbano.

Esta actuación supondrá dividir por completo a Parga con los consiguientes problemas de habitabilidad. La oposición vecinal ha llegado al punto de constituirse en una Plataforma que pide otras alternativas y fórmulas a las planteadas por Adif.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿Ha licitado Adif el contrato de suministro y transporte de balasto para la renovación del tramo ferroviario Ourense-Monforte-Lugo? De ser así, ¿Cuándo se prevé que

comiencen las actuaciones?

¿Qué otras inversiones se van a llevar a cabo en la línea Ourense-Monforte-Lugo en este año 2019?

¿Se ejecutó la partida de 1 millón de euros consignada en los Presupuestos de 2018 para la electrificación de la línea ferroviaria Monforte-Lugo? ¿Se han iniciado los trabajos de electrificación? En caso afirmativo, ¿Cuál es el estado actual para la electrificación de esta conexión?

¿Se ejecutó la partida de 2,6 millones de euros recogida en los Presupuestos de 2018 para la renovación de la línea Monforte-Lugo? En caso afirmativo, ¿Qué obras se llevaron a cabo?

¿Qué horizonte temporal maneja Adif en relación a la finalización de la electrificación de la línea Monforte-Lugo? ¿Qué plazos maneja respecto a la renovación da la conexión Ourense-Monforte-Lugo?

¿En qué estado de tramitación se encuentra el plan para la supresión de 36 pasos a nivel en la conexión Ourense-Monforte-Lugo? ¿Se han comenzado los trabajos? De ser así, ¿Dónde?

¿Ha mantenido Adif alguna reunión con los vecinos y vecinas de Parga (Guitiriz) en relación al plan de supresión de los tres pasos a nivel en esta localidad que ha generado una frontal oposición? En caso negativo, ¿Qué disposición tiene a mantener una reunión con ellos para escuchar sus planteamientos? ¿Es posible que se estudien otras fórmulas para evitar que Parga quede dividida en dos con el plan propuesto? ¿Se compromete a analizar la situación para tratar de encontrar una solución?

22 de xaneiro de 2019



Miguel Anxo Fernández Bello

Diputado UP-ECP-EM