



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/42979

05/07/2018

93989

AUTOR/A: SÁNCHEZ SERNA, Javier (GCUP-ECP-EM); PASCUAL PEÑA, Sergio (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que a finales de julio de 2018 se puso en servicio la vía provisional de acceso a Murcia para Cercanías, Mercancías y Largo Recorrido (las circulaciones actuales) aunque solo en ancho ibérico para este hito. Esto permitió liberar la vía actual y continuar con el soterramiento de entrada a Murcia.

De acuerdo con la nueva planificación para la llegada del AVE a Murcia, con horizonte 2020 estará finalizada la construcción de la primera fase del soterramiento para que el AVE entre en la Estación Murcia-El Carmen soterrado.

En este sentido, el 9 de agosto de 2018 se ha publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE) el anuncio de licitación de las obras de los proyectos:

- Proyecto de construcción del soterramiento de la red arterial ferroviaria de la ciudad de Murcia nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid - Castilla-La Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia. Soterramiento de Estación y Barriomar.
- Proyecto de construcción del soterramiento de la red arterial ferroviaria de la Región de Murcia nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid - Castilla-La Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia. Soterramiento de Nonduermas.

Con respecto a la Variante de Camarillas, se informa que la construcción de la plataforma y vía está finalizada, quedando pendiente la ejecución de las conexiones de la Variante con la línea actual. Asimismo, se están ejecutando los trabajos correspondientes a las instalaciones de seguridad y comunicaciones.



Está previsto que la Variante entre en funcionamiento en el primer trimestre de 2019.

Se trabaja en el análisis de las distintas alternativas que permitan acortar los tiempos de viaje entre Murcia y Madrid para poner en valor las infraestructuras ejecutadas en los horizontes más próximos. En este marco, como primera medida, se ha puesto en marcha el pasado 17 de septiembre un tren híbrido diario entre Murcia y Madrid que permite la reducción del tiempo de viaje hasta situarlo en 3 horas y media. Una vez entre en servicio la Variante de Camarillas se reducirá este itinerario hasta las 3h.

Madrid, 18 de enero de 2019