



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/42952

07/03/2018

78675

AUTOR/A: ÁLVAREZ PALLEIRO, Félix (GCS)

RESPUESTA:

Con fecha 4 de diciembre de 2017 se presentó en Santander el Plan del Núcleo de Cercanías de Cantabria. La inversión prevista en este Plan en el horizonte 2017-2022, asciende a 529,6 millones de euros, de los que 247,5 millones de euros corresponden a la red de Cercanías de ancho ibérico y 122,65 millones de euros a la red de Cercanías de ancho métrico.

El Presupuesto General del Estado para 2018 prevé actuaciones en infraestructura, estaciones y renovaciones y mejora de líneas, entre otras, para la provincia de Santander por un importe de 30,42 millones de euros.

Las actuaciones previstas por RENFE en el Plan de Cercanías de Cantabria presentado el pasado 4 de diciembre se articulan en torno a 2 ejes: el Plan Vigente y Nuevos Planes.

Los principales proyectos en marcha en el Plan Vigente contemplan actuaciones en el parque de material, en estaciones y mejora del servicio:

- Actuaciones en el parque incluyendo el Plan de modernización del parque:

En el ámbito de Cercanías de ancho ibérico se refieren a la transformación para accesibilidad, así como actuaciones en seguridad y fiabilidad para los 7 vehículos de la serie 447 con los que se presta el servicio. En el ámbito de ancho métrico, se concentran en inversiones de mejora y operaciones de puesta a cero: Plan de operaciones "R" (grandes revisiones, puesta a cero) para las series 2700, 2900, 3600 y 3800; Plan de actuaciones de seguridad y fiabilidad y Plan de actuaciones en interiorismo, confort e imagen de las series 2400 y 3300 y 3600, e implantación de los Planes de mantenimiento conjuntamente con puesta a punto de equipos relevantes, basados en metodología RENFE.



Respecto a la Plataforma embarcada, se indica que es una plataforma de comunicaciones que conecta los trenes con los Centros de Gestión. Se puede informar al cliente desde los centros de gestión de cualquier incidencia o asunto relevante, al mismo tiempo que permite enviar los parámetros de funcionamiento del tren y disponer de la situación de los mismos por GPS para los Centros de Gestión. En fase posterior también permitirá tener una aproximación de los viajeros a bordo, en aquellos trenes con sistema Cuper instalado (alfombrillas cuenta personas). La implantación progresiva permitirá la mejora paulatina de la información en los núcleos de Cercanías. La instalación de la plataforma embarcada en el parque de material asignado a Cantabria convencional está prevista próximamente. La actualización de los equipos embarcados del parque de material de Cantabria Ancho Métrico se realizará en 2019.

- Actuaciones en Estaciones:

• Plan de Estaciones. Contempla actuaciones de mejora para conseguir la accesibilidad, así como inversiones en Señalética y Mobiliario. Estas últimas mejoran sensiblemente la imagen de la estación, por lo que se prevé realizarlas a la vez que se desarrollan los proyectos de mejora de las estaciones, al objeto de renovar y adaptar al nuevo modelo corporativo de los servicios de Cercanías e integrar a la imagen corporativa los servicios de ancho métrico.

• Plan de Pintura. Permitirá una renovación de la imagen de las estaciones, muy importante en la calidad que percibe el viajero, al ser la puerta de acceso al sistema de transportes.

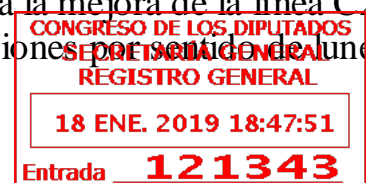
• Plan de Sistemas de Información. Garantiza que todas las estaciones de Cercanías tengan instalados sistemas de información (megafonía, interfonía y teleindicadores) y desarrolla una plataforma común para la gestión de estos sistemas, que permite una reducción de costes de mantenimiento evolutivos y de implantación.

• Plan de Tecnología y Sistema. Actuaciones en los sistemas de venta y de control de accesos para poder llevar a cabo la implantación de la Tarjeta sin Contacto (TSC) y la Integración Tarifaria de Ancho Métrico.

- Mejora del Servicio:

Revisión de líneas comerciales para minimizar transbordos, adecuación de la oferta a la demanda (circulaciones en doble composición, por ejemplo), actuaciones que mejoren la puntualidad o mejora de la intermodalidad son algunas de las actuaciones previstas.

En el caso específico de ancho métrico, se ha propuesta la mejora de la línea C2f Santander-Cabezón de la Sal con el incremento de 10 circulaciones por sentido de lunes





a viernes con Origen-Destino Santander-Torrelavega para mejorar la frecuencia media y homogeneizarla con la existente en la línea Cf3 entre Santander y La Cantábrica.

- Nuevos Planes:

* Renovación del Material Rodante:

RENFE tiene en marcha un Plan de Material para el conjunto de sus servicios de transporte que ha finalizado en 2018. Dentro de este Plan tiene especial importancia el Plan de Renovación del parque de los servicios Obligaciones de Servicio Público (OSP), que pretende dotar a RENFE del material más adecuado, tanto adquiriendo nuevos trenes que sustituyan a los que van causando baja por antigüedad, como para atender a los nuevos servicios y las necesidades y oportunidades derivadas de la mejora y modernización de las infraestructuras. El material existente que no haya llegado al final de su vida útil será objeto de adecuación para aumentar sus niveles de confort, seguridad y eficiencia y mejorar la experiencia de los clientes. Este Plan está ligado a la nueva declaración de OSP para 2018 y a la firma del correspondiente contrato con la Administración General del Estado (AGE), permitiendo renovar el parque que alcance el final de la vida útil a lo largo de la vigencia del contrato. En el caso concreto de Cantabria; y en cuanto al ancho ibérico, está prevista la incorporación de 4 vehículos para media distancia de mayor velocidad y confort y 2 nuevos vehículos para atender el incremento de frecuencias entre Santander y Torrelavega derivado de la duplicación de vía entre Muriedas-Santander y Renedo-Guarnizo.

Respecto al ancho métrico en Cantabria, se producirá la renovación de todos los vehículos de los servicios de Cercanías y Regionales (unas 18 unidades), sustituyéndolos por otros de nueva adquisición que tengan mayores prestaciones (velocidad al paso por curva, accesibilidad total, eficiencia energética y ambiental, etc.) y ofrezcan mayor confort al viajero. En el apartado de la seguridad, todos los trenes serán dotados de Asfa Digital. Adicionalmente, para la mejora prevista del servicio en la línea C2f, Santander-Cabezón de la Sal, será precisa la incorporación de 2 vehículos y otros 2 más por las actuaciones de ampliación de capacidad (duplicación de vía) por parte de ADIF en los tramos Torrelavega-Puente San Miguel, Nueva Montaña-Valle Real y Astillero-Orejo. En total, se incorporarán 22 vehículos nuevos al núcleo de Cercanías de Cantabria.

Para el servicio regional de ancho métrico de Cantabria, se prevé una renovación de la flota por otra de mayores prestaciones y eficiencia energética, para lo cual está prevista la adquisición de 4 vehículos.

* El Plan de Estaciones aborda desarrollar un triple objetivo tanto para la red convencional como de ancho métrico:



- ✓ Mejora de la accesibilidad, con la finalidad de dar continuidad a las actuaciones de mejora enmarcadas en el Plan Vigente.
- ✓ Solventar diversas necesidades en las estaciones (prolongar andenes, mejorar condiciones de espera del usuario, reformar elementos deteriorados, mejorar la iluminación y eficiencia energética, aparcamientos, señalización y mobiliario,... y atender demandas asociadas a áreas consolidadas, fruto del crecimiento urbano de los últimos años, ejecutando nuevas estaciones y realizando rehabilitaciones de envergadura en las estaciones más importantes de los núcleos.

En el ámbito de Cantabria, y para los servicios de Cercanías Convencionales: el núcleo cuenta con 30 estaciones de las cuales RENFE gestiona 29 y ADIF 1. En la fase vigente del Plan, y considerando las actuaciones encomendadas a RENFE, se ha actuado o está previsto actuar en 12 estaciones (40,0%), son actuaciones variadas en obras. Para el nuevo Plan, y considerando las actuaciones encomendadas a RENFE, está previsto actuar en 3 estaciones (10,0%). En total, se habrá actuado en 15 estaciones, el 50,0% del total del núcleo.

El núcleo de Cercanías de ancho métrico de Cantabria tiene 52 estaciones gestionadas por RENFE en su totalidad. En la fase vigente del Plan, y considerando las actuaciones encomendadas a RENFE, se ha actuado o está previsto actuar en 41 estaciones (78,8%), actuaciones en señalética y mobiliario principalmente. Para el nuevo Plan está previsto actuar en 21 estaciones (40,4%), actuaciones en obras, señalética y mobiliario. En total, se habrá actuado en 47 estaciones, el 90,4% del total del núcleo. (Hay que tener en cuenta que algunas estaciones están contempladas en ambos Planes en diferentes tipos de actuación).

Por último, cabe indicar que el Ministro de Fomento compareció el 12 de julio de 2018 (Diario de Sesiones nº 571) para informar sobre las líneas generales de la política del Ministerio, donde indicó: "... Por otro lado, somos conscientes de que en los últimos meses se han presentado planes de cercanías diversos núcleos, en Cataluña, en Cantabria, en Asturias, en la Comunidad Valenciana y en Madrid. Creemos que hay que seguir avanzando en esta línea, pero dando un carácter de unidad a los mismos e integrándolos, por lo que desarrollaremos un Plan Nacional de Cercanías de movilidad urbana en colaboración con todas las Administraciones ...".

Madrid, 18 de enero de 2019