



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/40611

12/11/2018

111784

AUTOR/A: BARREDA DE LOS RÍOS, Leopoldo (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el sistema EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) es un Sistema de Aumentación Basado en Satélites que mejora las prestaciones de la constelación GPS, proporcionando integridad y una alta precisión en el cálculo de la posición de las aeronaves.

Gracias a EGNOS, sin necesidad de instalar ningún sistema en el aeropuerto, se pueden proporcionar aproximaciones de precisión en los aeropuertos dentro de la zona de cobertura (Bilbao se encuentra dentro de esta zona de cobertura EGNOS).

El nuevo Reglamento de ejecución (UE) 2018/1048 de la Comisión de 18 de julio de 2018, de aplicación a la pista instrumental del Aeropuerto de Bilbao, establece que es preciso implantar aproximaciones RNP (Required Navigation Performance, parámetros de precisión, disponibilidad, integridad y continuidad que deben cumplir los equipos de navegación) con mínimos basadas en EGNOS:

- Antes del 3 de diciembre de 2020, en pistas instrumentales de no precisión.
- Antes del 25 de enero de 2024, en pistas instrumentales de precisión.

El Aeropuerto de Bilbao dispone de dos pistas: una visual, que está fuera del alcance de aplicación del Reglamento 2018/1048, y una instrumental, cuyas dos cabeceras están dotadas de aproximaciones instrumentales de precisión, basadas en el sistema sistema de aterrizaje instrumental (ILS), con unas prestaciones similares a las que tendría con maniobras basadas en navegación por satélite.

Esta situación hace que, Bilbao, no sea uno de los aeropuertos cuya implantación de maniobras basadas en EGNOS sea requerida antes del 3 de diciembre del 2020, como los que no disponen de aproximaciones de precisión.



En el caso de Bilbao, las maniobras de aproximación RNP APCH (todas las aproximaciones), incluidas las basadas en el sistema europeo de navegación por satélite EGNOS, se encuentran planificadas para su entrada en servicio en el año 2023.

Madrid, 16 de enero de 2019