



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/41598

30/11/2018

115200

AUTOR/A: PASCUAL PEÑA, Sergio (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que ACTREN mantiene en la Base de Mantenimiento de Cerro Negro 15 vehículos, y realiza todas las operaciones de mantenimiento de los trenes, tanto preventivo como correctivo.

El mantenimiento realizado, tanto por ACTREN, como por RENFE Fabricación y Mantenimiento, se efectúa conforme al mismo plan de mantenimiento, y el alcance de las intervenciones y revisiones es el mismo.

ACTREN cuenta con 26 trabajadores en la Base de Mantenimiento de Cerro Negro. Además, dispone de otros 6 trabajadores en Badajoz que realizan las funciones de Asistencia Técnica en Línea para los trenes que prestan servicio en Extremadura, cuya Base de Mantenimiento principal es el taller de Cerro Negro.

El coste/km del mantenimiento de los trenes de la Serie 598 realizado por ACTREN es de 1,9 €/km. El coste/km del mantenimiento de los trenes de la Serie 598 realizado por RENFE Fabricación y Mantenimiento es de 2,47 €/km.

Se debe tener en cuenta que estos costes no son comparables, ya que el coste de RENFE Fabricación y Mantenimiento corresponde al mantenimiento de 5 trenes y el coste ACTREN corresponde al mantenimiento de 15 trenes. También depende del grado de utilización y aprovechamiento.

Considerando un volumen y grado de utilización equivalente, los costes serían similares. Así mismo, el nivel de calidad exigido es el mismo.

Las incidencias ocurridas en la línea de Extremadura durante los dos últimos años, corresponden a trenes mantenidos tanto por ACTREN como por RENFE Fabricación y Mantenimiento.



La empresa privada viene manteniendo estas composiciones desde octubre de 2004, fecha de recepción provisional del primer tren de la serie 598.

Madrid, 16 de enero de 2019