

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**Francisco Javier Cano Leal y Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el funcionamiento defectuoso del tren que une Huelva con Madrid.**

Congreso de los Diputados, 14 de Enero de 2019

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Los trenes que unen la capital de Huelva con la capital del reino, Madrid, sufren continuamente retrasos, averías y fallos en su funcionamiento que vienen provocando innumerables perjuicios a los usuarios, especialmente a los onubenses.

Esto provoca viajeros a pie por los campos extremeños, traslados en autobús, goteras, impuntualidad, descarrilamientos, catenarias bloqueadas, privilegios de paso y cruce, desprendimientos y piedras en las vías, rebañes arrollados, hasta incendios. Un rosario de problemas (la mayoría retrasos) ocupan un día y otro las redes sociales y los medios de incidencias en los trenes que unen Huelva con Extremadura, Madrid y Sevilla. Incidentes que ponen en un brete la puntualidad, la solvencia y la seriedad del servicio que Renfe y Adif, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, prestan a la provincia de Huelva.

Ya en Noviembre del año 2.016 varios medios informaban que una nueva incidencia técnica en el Alvia de la línea Madrid-Huelva había vuelto a generar quejas entre los usuarios, después de que el tren, según han confirmado viajeros, sufriera varias paradas. Y se decía que no era el primer episodio de este tipo que se produce en los trenes Alvia de esta línea ferroviaria que conecta la estación de Huelva con la capital española.

En el mes de junio del año pasado se conocía que el tren de Media Distancia 17907 que conecta ambas capitales a través de Extremadura sufrió un incendio cuando circulaba a la altura de Torrijos (Toledo), a consecuencia del cual casi 60 usuarios fueron evacuados a pie, lo que provocó dos heridos leves al apearse con rapidez, atravesando un campo seco y desértico hasta llegar a la carretera y esperar el autobús previsto por Renfe para solventar la situación.

Al mes siguiente, una avería mecánica registrada en un tren procedente de Madrid y con destino Huelva provocó una demora de unos 50 minutos. Al mes siguiente, el convoy, que salía de Madrid y destino Huelva tuvo una incidencia que le impidió continuar, no pudiendo ir hasta destino, con lo que la solución que se adoptó fue la de volver a retroceder el vehículo hasta llegar a Madrid de nuevo.

En el mes de octubre, el Diario de Huelva se hacía eco del resumen de incidencias hasta la fecha, mediante datos suministrados por la propia Renfe. Según el estudio de estas cifras, la línea que peor funciona es la que conecta Madrid-Zafra-Huelva (CR 20 Media Distancia Sur, en el argot ferroviario). Cosecha un índice de puntualidad casi ridículo: un 46,26%. Este tren Media Distancia ha circulado en este período en 601 ocasiones. De ellas, 323 trenes han sufrido algún retraso. Si desgajamos los convoyes, el considerado Media Distancia de la misma línea, han circulado 570 trenes de los que 304 han tenido algún problema. Y si se tienen en cuenta los trenes denominados como Regional Express han circulado 26, de los que 17 se han retrasado. Con la tipología de Regional han circulado 5 de los que 2 se han retrasado. Son datos fríos que hablan de una puntualidad más que mejorable y que no llega ni siquiera al 50%, quedándose en ese señalado 46,26%.


La segunda línea analizada es la Madrid-Huelva que incluye el Alvia y el Inter-City. Se supone que es la línea estrella, la más rápida y que conecta con la capital de España imitando al AVE. En total y en el mismo periodo han circulado 1.319 trenes. De ellos 360 han tenido retrasos. Si se separa el servicio se ve la diferencia. Han circulado (Madrid Puerta de Atocha-Huelva SU12 Diurno Sur) 561 trenes Alvia, de los que 263 han llegado con retraso.


Continúa el medio indicando que si sumamos todos los trenes que han circulado en poco más de nueve meses entre Huelva, Jabugo, Zafra, Madrid y Sevilla las cifras son elocuentes y ponen en evidencia la realidad de la tan criticada situación ferroviaria de Huelva. En total, han circulado 4.103 trenes, y de ellos 1.033 han sufrido incidencias por retrasos u otros problemas.

Finalmente, según informó el medio Huelva Información el pasado 7 de noviembre, el tren que tenía programada su salida desde Atocha a las 18:05 en dirección Huelva demoró su salida hasta una hora y veinte minutos después. Antes de nada el tren no levantó su bandera de salida hasta las 18:20, o lo que es lo mismo, quince minutos de retraso con la hora programada. Acto seguido hubo "tres intentos de arranque en los que se fue la luz" del tren e incluso comenzó a oler como "a cable quemado, a *chamusquina*".

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

- 1º.- ¿Qué piensa hacer el Ministerio de Fomento para dar un buen servicio ferroviario a los usuarios de la provincia de Huelva?
- 2º.- ¿Qué medidas ha tomado en los últimos cinco años para mejorar el servicio?
- 3º.- ¿Cuántas reclamaciones de pasajeros se han producido en el año 2.018 y cuál ha sido el coste indemnizatorio?

  
Francisco Javier Cano Leal  
Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos

  
Fernando Navarro Fernández-Rodríguez  
Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos