

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Rosana Pastor, Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta las siguientes preguntas relativas al **La línea de Xàtiva a Alcoi**, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La línea de Xàtiva a Alcoi es una línea que históricamente ha sido menospreciada por las diferentes administraciones, incluso ha superado periodos en los que el cierre de la misma era una opción que se barajaba como muy posible. En los últimos años se han efectuado obras que han mejorado la seguridad, sobre todo de las trincheras y se han suprimido limitaciones de velocidad que lastraban la calidad, seguridad y confortabilidad de la línea, pero que han sido insuficientes para mejorar los tiempos de viaje, incluso la calidad del servicio en general.

En los últimos meses se ha estado trabajando en la instalación de señales en las estaciones de Ontinyent y Alcoi, así como el cableado necesario y la instalación de cámaras IP que permitieran aumentar la fiabilidad y seguridad del sistema de bloqueo y gestión del tráfico, pero que se paralizó en diciembre sin causa aparente, obligando a la empresa constructora incluso a deshacer y retirar el material que se estaba instalando. Para efectuar una mejora que se perciba entre las personas usuarias, sería necesario un cambio significativo en la línea, orientado, además, a un sistema de gestión de tráfico que permita aumentar las frecuencias, también, al acondicionamiento de las antiguas estaciones de Albaida o Beniganim, que permitirían realizar cruces de trenes, disminuyendo los cantones ferroviarios y aumentando la frecuencia de trenes. El cambio de traviesas y los raíles, también verían aumentar la calidad del servicio y la sensación de confort de las usuarias.

En la actualidad, hay solamente 4 circulaciones por sentido, y, por ejemplo, desde Alcoi u Ontinyent, en la franja horaria de la mañana, desde las 8,50h hasta las 15,18h no hay ningún tren a Valencia, lo cual es inasumible, si se pretende dar un servicio coherente a las personas usuarias.

En este momento y sin prácticamente presupuesto (dado que el material rodante y el personal se halla disponible y en espera), se podría poner varios trenes en esa franja horaria, al menos, entre Alcoi y Xàtiva, para conectar con las cercanías de Xàtiva a Valencia, lo que aumentaría sustancialmente la disponibilidad horaria de servicio y la oferta en la línea.



Por todo ello se pregunta:

¿Se encuentra en previsión alguna intervención en esta línea en los próximos meses?

En caso afirmativo, ¿en qué consiste dicha actuación? YCuál sería el presupuesto destinado?

¿Se plantea el Ministerio de Fomento aumentar la frecuencia y reestructurar los horarios de esta línea, que no han sido cambiados en los últimos 35 años?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 11 de enero de 2019

Rosana Pastor
Diputada

C.DIP 119885 11/01/2019 13:32