

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Rosana Pastor, Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta las siguientes preguntas relativas al uso dado al **material ferroviario que ha sido sustituido**, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Desde que hace unos años se apostó por la fórmula del tercer carril entre Valencia y Castelló de la Plana, se han sustituido o se van a sustituir 148 km de línea férrea, unas 300.000 traviesas, y casi 300 km de carriles, además de la sustitución de decenas de desvíos que han pasado a ser de ancho variable.

Este material, en el mejor de los casos se ha trasladado a otras localizaciones, presumiblemente para modernizar líneas y en el peor de los casos, se ha destruido, con el consiguiente perjuicio, económico y medioambiental, además de obviar las enormes necesidades de las que adolecen algunas líneas de la Comunitat Valenciana que podrían haber sido rehabilitadas en su totalidad con este material que se encontraba en perfectas condiciones de utilización, en algunos casos, se sustituyeron traviesas con apenas un año de vida desde su instalación.

Desde hace unos meses, en las instalaciones de Valencia Fuente de San Luis, se van acumulando las traviesas que se fueron sustituidas en este tramo, y se están destruyendo por maquinas trituradoras, insistimos en que es material en perfecto estado. Todavía quedan muchísimos miles de traviesas en los márgenes de la vía, pendientes de recoger y transportar, y como decíamos con un final incierto.

Por todo ello es preguntar:

**¿Conoce este Ministerio el paradero del material que se ha sustituido de la línea Valencia-Castelló?**

**¿Cuál es el destino que espera al material que queda por recoger o el que está almacenado?**

¿Por qué no se han utilizado estas traviesas y carriles para rehabilitar las líneas más próximas a ella, en este caso, la de Sagunto a Teruel, Utiel a Cuenca, y Xàtiva a Alcoi?

En caso de haber rehabilitado otras líneas, ¿porqué no lo han hecho con las más cercanas para evitar el costoso e innecesario transporte?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 11 de enero de 2019



Rosana Pastor  
Diputada

C.DIP 119884 11/01/2019 13:32